



KÖZLEKEDÉS OPTIMALIZÁLÁSÁNAK LEHETŐSÉGEI VÁROSOKBAN

LŐCSEI-TÓTH KINGA

2023.05.03.

Budapest önálló projektje: Citylogisztika - Rakodási hely foglalási rendszer megvalósítása a Fővárosban

Szakmai együttműködő partnereink:



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



Kézbesítési, átvételi módok (e-kereskedelmi tranzakciós szám szerint)



Az infógrafikában megjelenített adatok a GKI Digital és az Árukereső.hu közös kutatás-sorozatának, az Online Kiskereskedelmi Index 2021 első forduló felméréséből származnak.

árukereső.hu

Citylogisztika: az áruszállításból adódó légszennyezők kibocsátásának csökkentése

1. Új szemléletű rakodás helyfoglalási rendszer megvalósítása



2. „Minihub” - Mikro konszolidációs központ kialakítása

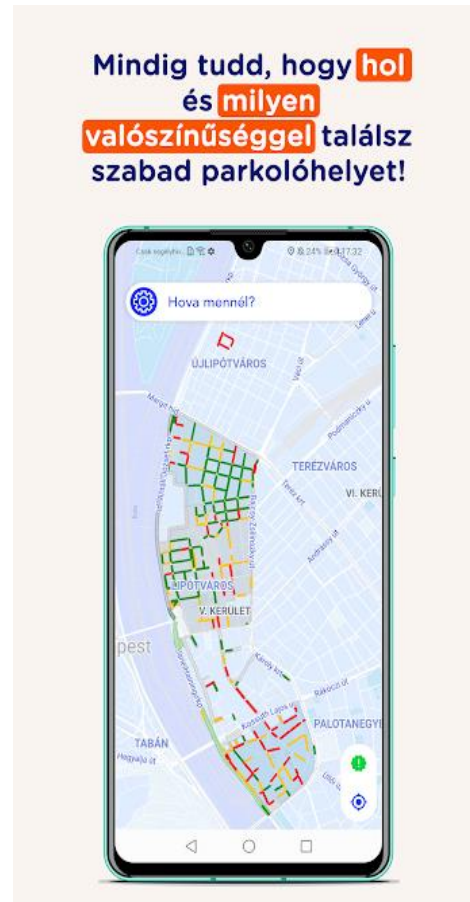


1. RAKODÁSI HELYFOGLALÁSI RENDSZER

Fizikai parkolás gátlás

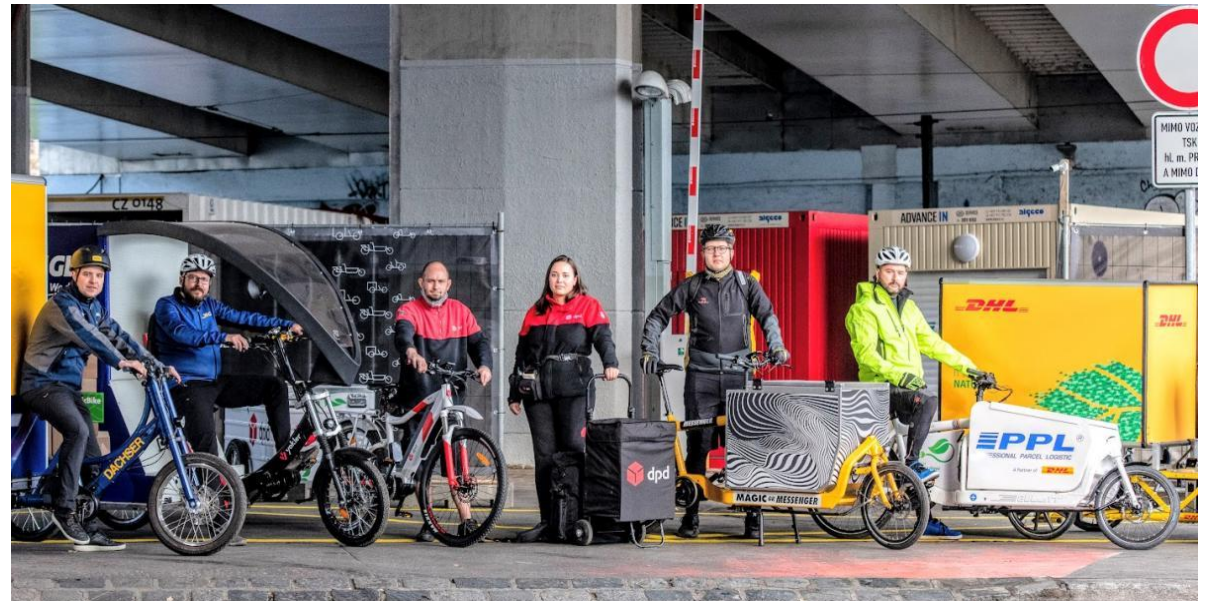


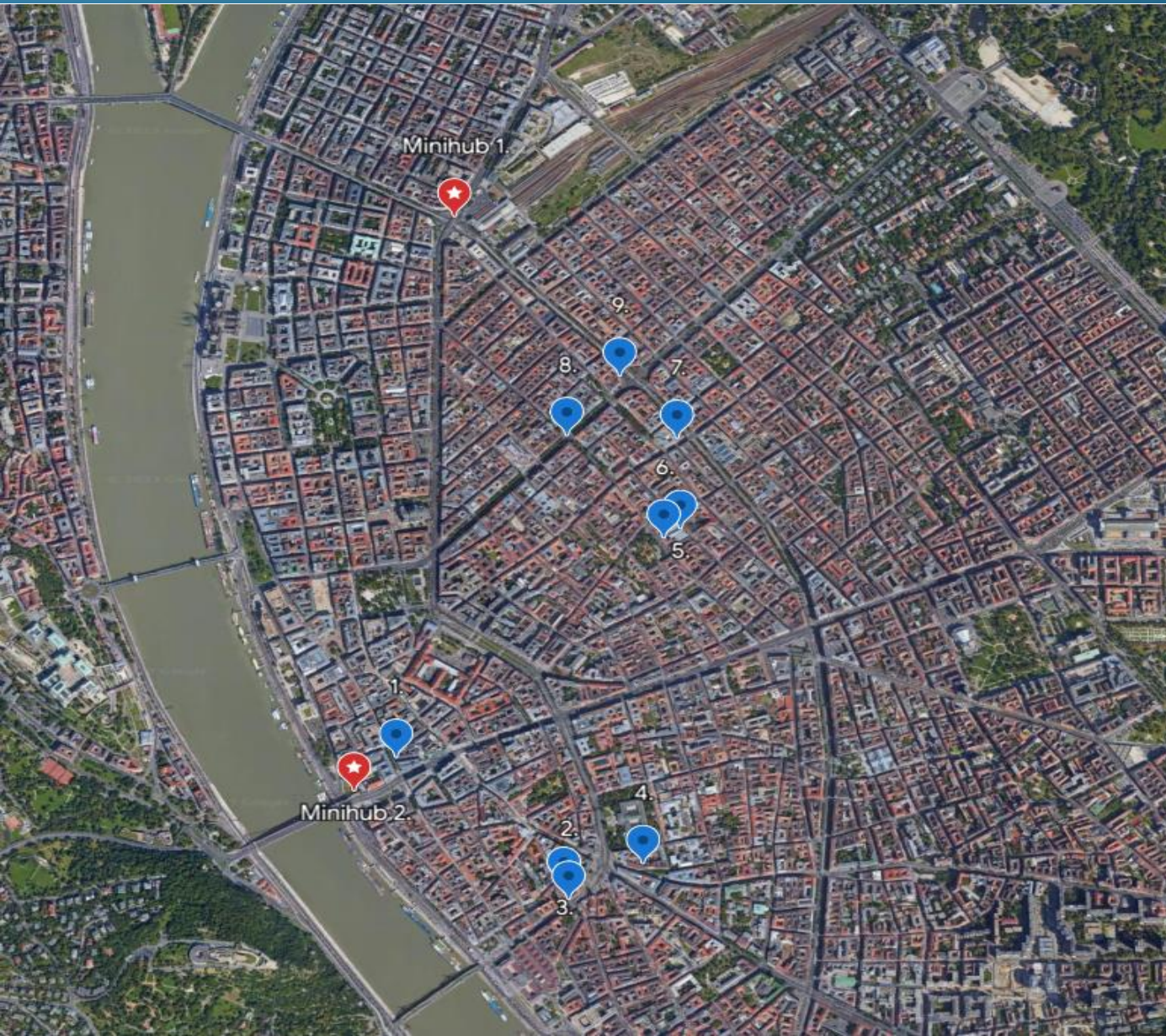
Online foglalási rendszer



2. „MINIHUB” - MIKRO KONSZOLIDÁCIÓS KÖZPONT

- városközponti lokáció
- átrakodó konténer állomás
- teherkerékpárral történő csomagszállítás
- a belvárosi kiscsomagos áruszállítás végpontokra történő gyors és flexibilis eljuttatását segítő
- szociális helységek kialakítása a partnerek számára





- Már meglévő és működő fővárosi ~ 600 rakodási helyből indultunk ki
- 15-20 db rakodó hely
- 1-2 db minihub

KÉPEK A HELYSZÍNEKRŐL



MINIHUB 1



MINIHUB 2

Rakodó helyek

HOL TARTUNK MOST? - WORKSHOPOK

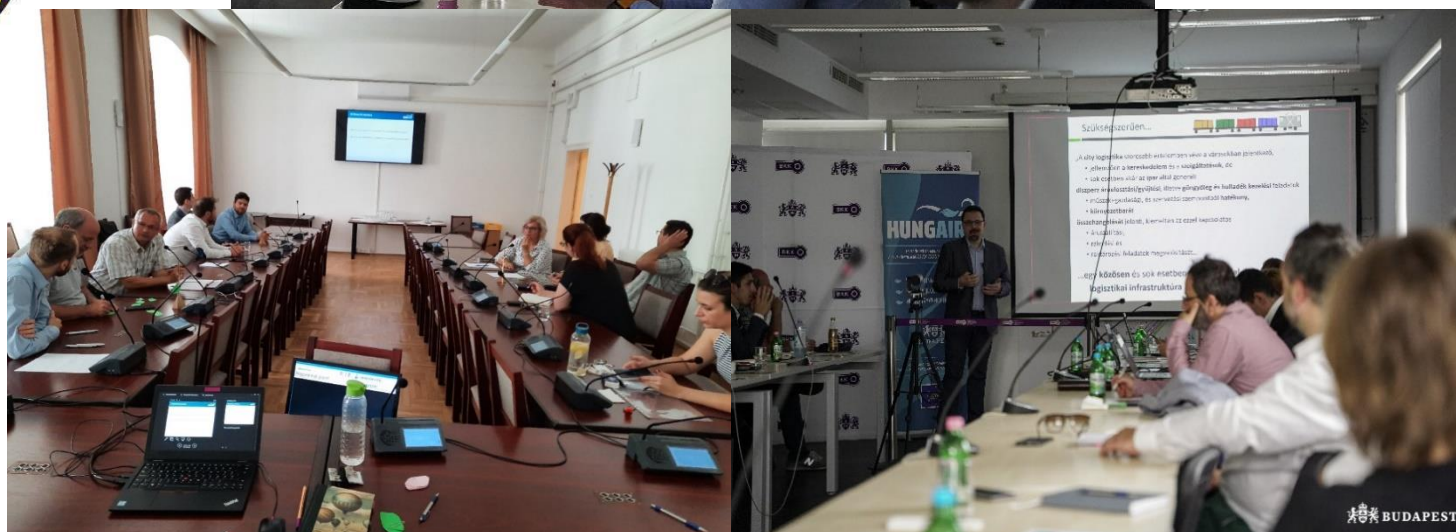
BUDAPEST  KÖZÚT



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

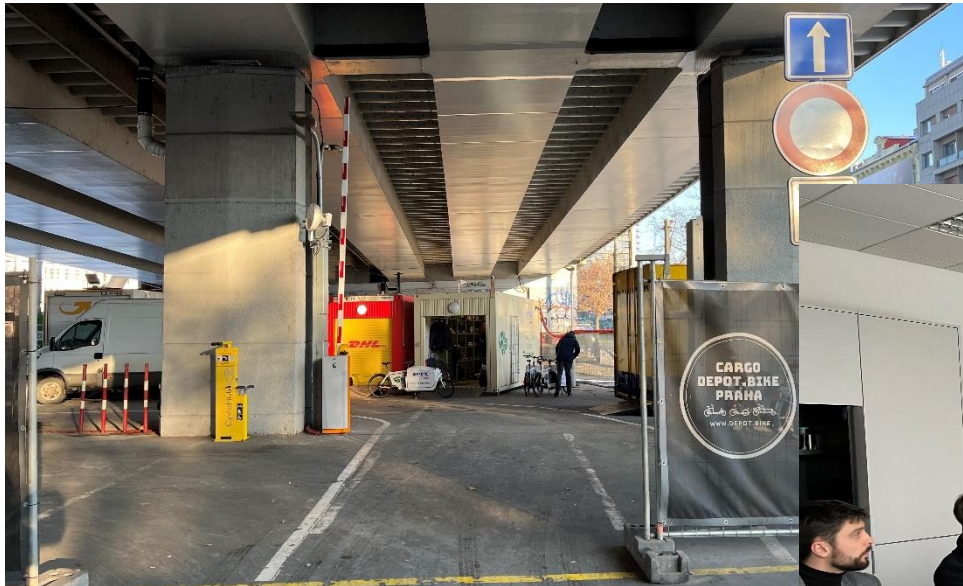


MAGYAR KÖZÚTI
FUVAROZÓK EGYESÜLETE



HOL TARTUNK MOST? – PRÁGAI JÓ GYAKORLAT

- Prágai bike depot látogatás : díj nyertes nemzetközi példa
- Szakmai konzultáció a Prágai Önkormányzattal
- Jógyakorlatok gyűjtése

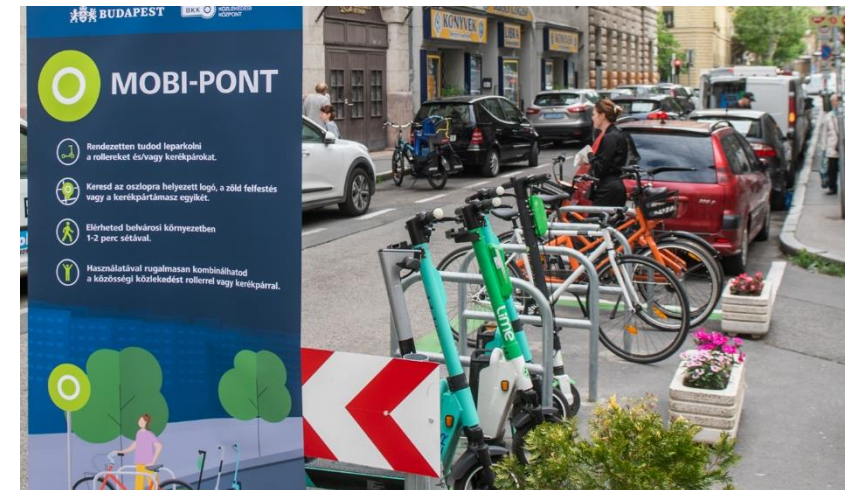
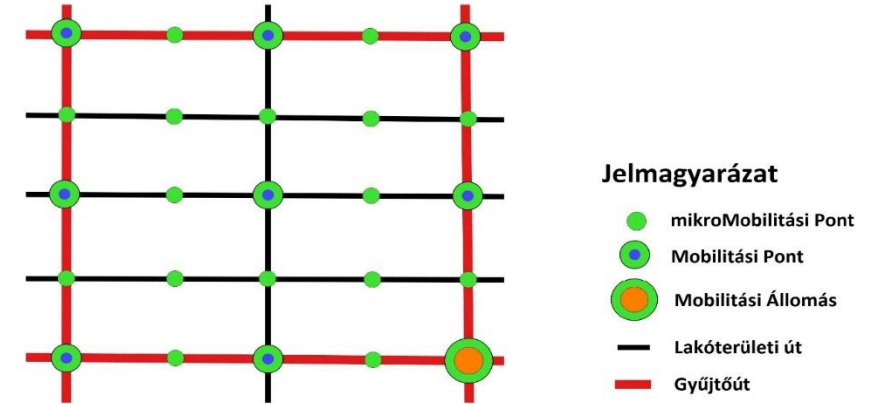


Feladatok:

- Megvalósíthatósági tanulmány készítése a rakodó helyfoglalási rendszer és a minihub koncepció megvalósításához
- A projekt szükséges elemeinek beszerzése
(beleértve a műszaki megoldásokat, informatikai és infrastrukturális elemeket)
- Konzultáció a kerületi önkormányzatokkal
- Törvénymódosítási javaslat



- mikroMobilitási Pont (MOBI -PONT):
 - sűrűn lakott területeken 150 m-ként
 - csak mikromobilitási járműveknek (kerékpár, roller, cargo kerékpár)
 - Kb. 600 db MOBI-pont található
- Mobilitási Pont:
 - 250-300 m rács a belvárosban és a sűrűbb külterületeken
 - parkoló: mikro mobilitási járművekhez, autó megosztás, e-robogó
- Mobilitási Állomás:
 - nagy kapacitású tömegközlekedési állomások és intermodális csomópontok mellett
 - megosztott közlekedési módokhoz
- flexiblís rendszer → minden város megtudja valósítani
- MaaS applikáció (BudapestGO)



CÉLOK: támogassa az olyan fenntartható és környezetbarát közlekedési alternatívákat, melyek csökkentik a Fővárosra nehezedő légszennyezés mértékét és hozzájárulnak Budapest karbonsemleges céljainak eléréséhez



- fenntartható mobilitási innovációs megoldások
- BP „nagykövet” város (24 város)
- nemzetközi szakember hálózaton keresztül kapacitás bővítés, tudásmegosztás
- 3 elektromos töltőállomás telepítése Budapesten
- az elektromos jármű töltőpontokhoz roamingot és akadálymentes hozzáférést biztosító platform létrehozása
- BP e-mobilitási koncepciójának felülvizsgálata

KÖZÖSSÉGI GYŰLÉS: „LÉLEGEZZ FEL, BUDAPEST!”

- Célja: közlekedési eredetű levegőszennyezés csökkentése
- Javaslatok:





Lőcsei-Tóth Kinga



Főpolgármesteri Hivatal
Klíma- és Környezetügyi Főosztály
Klímaügyi Koordinációs Osztály



www.hungairy.hu



toth.kinga@budapest.hu
okomenedzser@budapest.hu



+36 1 327-1755



<https://www.facebook.com/LIFEIPHUNGAIKY/>

