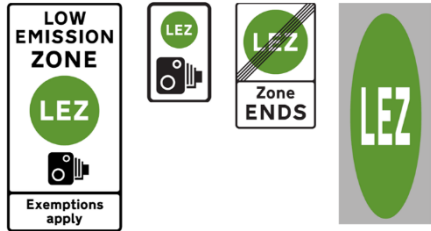




## A LEVEGŐMINŐSÉG JAVÍTÁSÁT SZOLGÁLÓ JÓGYAKORLATOK KÖZLEKEDÉSEL KAPCSOLATOS JÓGYAKORLATOK



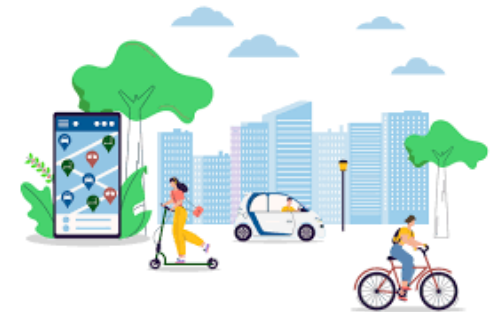
Forgalomcsillapítás

Kerékpározás és egyéb, nem motorizált közlekedési módok használatának ösztönzése



E-mobilitás elterjedésének támogatása

Eszköz megosztó rendszerek fejlesztése



Alternatív hajtóanyagok alkalmazása

Szemléletformálás



Fenntartható(bb)  
szállítás



## ITS- Intelligens Közlekedési Rendszer

 Bydgoszcz, Lengyelország

- ~ Az ITS egy **forgalomirányító rendszer**, egy **elemző eszköz** és egy **utasinformációs rendszer** kombinációja
- ~ Irányítja a keresztezésekben a forgalmat, **zöld hullámokat jelez**, a keresztezésekben **elsőbbiséget ad a villamosnak**, **elemzi a közúti forgalom menetidejét** rendszámfelismerés alapján, információs táblákon keresztül **tájékoztatja a közúti járműveket a menetidőről**.



## Barcelonai szuperblokk

 Barcelona, Spanyolország

- ~ néhány háztömbnyi területről (blokkról) hurkokat létrehozva **kiszorítják az átmenő autóforgalmat** → a hurokszerű forgalmi terelemek **visszafordítják** az autókat a **főbb utakra**, de **bringával, gyalog, rollerrel, görkorival, babakocsival**, tehát emberi erővel hajtva továbbra is zavartalanul **használható**
- ~ felszabaduló helyeket köztérre alakítják **sok növényvel, padokkal, asztalokkal, vendéglátós teraszokkal, kisebb játszóterekkel**.



## BrennerLEC

 Trento, Olaszország

- ~ Projekt hosszú távú célja az „**alacsony emissziós folyosó**” (LEC) holisztikus koncepciójának **alkalmazása** az A22-es autópályán.
- ~ A kísérleti méretű „alacsony emissziós folyosó” (LEC) létrehozása után a projektcsapat proaktív megközelítés alapján **határozza meg a sebességhatárokat** a területen, a **csökkentett sebességhatárokat** pedig a **szennyezőanyag-koncentráció** és a **forgalom előrejelzései** alapján.
- ~ A cél a **legjobb kompromisszum** elérése a **környezeti előnyök**, a **szolgáltatás minősége** (beleértve a közúti biztonságot is) és a **felhasználók általi elfogadottság** tekintetében



## Handshake

 *Koppenhága, Amszterdam, München*

- Projekt célja, hogy **támogassa a városokat** abban, hogy **áttérjenek a két kerékre**.
- Segít minden típusú városnak **élhetőbbé válni, javítva a kerékpározás, mint mindennapi közlekedési mód feltételeit**.
- Az innovációk azonosításán keresztül **javítja a minőségét** mind a kerékpáros **infrastruktúrának**, mind a **kommunikációnak** olyan területeken mint az intelligens közlekedési rendszerek, a kerékpármegosztás, a modellezés, a kerékpárparkolás, a társadalmi-gazdasági értékelés, valamint az irányítás és a döntéshozatal.

## Bringázz a munkába!

 *Emilia-Romagna, Olaszország*

- A Covid-19 világjárvány miatt kialakult, tömegközlekedéstől való drasztikus elzárkózás és az emiatt párhuzamosan megnövekedett gépjárműhasználat ellensúlyozására és a **kerékpározás ösztönzésére** született meg a Bike to Work pilot projekt, amely Reggio Emilia területén működő magáncégek, állami szervek, oktatási intézmények alkalmazottait célozza meg.
- A projektbe az oktatási intézményeket és az iskolák világát szándékosan vonták be az ilyen közönség miatt, de mindenekelőtt azért, mert az **oktatói gárda erős példaként szolgál** a diákok és a családok számára, jelen esetben pedig arra való tekintettel, hogy az iskolákba történő utazás során használt közlekedési eszközök, egyben a munkahelyre történő utazás eszköze.
- Az **ösztönzés** 0,20 €/km, maximum **50 €/hó**, ha kerékpárral utaznak a munkahelyükre magánautó helyett.






## EMOBYCITY

 **Görögország, Horvátország, Németország, Portugália, Románia**

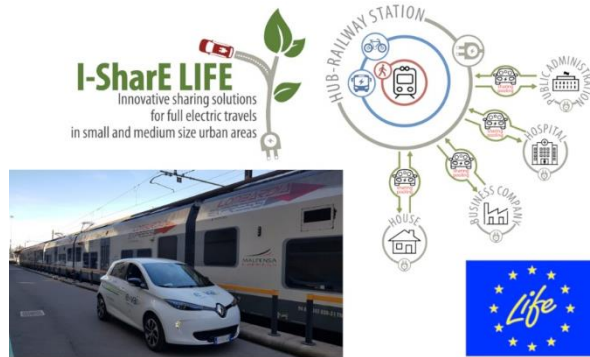
- ~ Célja, hogy **megerősítse az e-mobilitás terén** valamennyi **kulcsfontosságú érdekelt fél kapacitását**, különösen a **politikai döntéshozatal** terén.
- ~ Támogatja az e-mobilitásról szóló **szakpolitikai tanulást nemzeti és regionális szinten az ismeretek bővítésével és a tapasztalatok cseréjével** a projektpartnerek, a politikai és döntéshozók, valamint az EU-ban részt vevő országok más projektben érintettjei között.

## E-mob

 **Németország, Franciaország, Horvátország, Görögország, Ausztria, Románia, Spanyolország**

- ~ Projekt célja a **regionális személyközlekedési rendszerekhez kapcsolódó szakpolitikák javítása az elektromos mobilitás részarányának növelése** érdekében.
- ~ A projekt két fő pillérre támaszkodva kísérel meg **releváns szakmai információk és jó gyakorlatok továbbítása** révén az Operatív Program munkájához hozzájárulni:
  - ~ **interregionális tapasztalatcsere a partnerrégiók erősségeinek, jó gyakorlatainak feltárása**, nemzetközileg elismert szakértők bevonásával szervezett **tanulmányutak** által;
  - ~ **intraregionális tanulás és akciótervezés** a helyi érintettek (közlekedési vállalatok, önkormányzatok, szakmai szervezetek, elektromos termelők és elosztók, IKOP IH) bevonásával.





## SHAREPLACE

Bergamo, Crema, Eszék, Ulm, Zalaegerszeg

- A SHAREPLACE átfogó célja egy **innovatív megközelítés** kidolgozása volt a **helyi, regionális és transznacionális mobilitási rendszerek összekapcsolhatóságának** javítására. A SHAREPLACE nyitott volt minden típusú személyszállítási szolgáltatás és célcsoport számára.

## i-Share LIFE

• Bergamo, Como, Bollate, Busto Arsizio, Eszék

- **Innovatív elektromos autómegosztási modelleket** mutat be a személygépjárművek légszennyezésének és üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentése érdekében a **kis és közepes méretű városi területeken**.
- A **piaci bevezetés elősegítése** érdekében a projekt a digitális médiát és a vállalatok, nonprofit szervezetek és kormányzati szervezetek részvételével regionális, nemzeti és nemzetközi szinten szervezett személyes rendezvényeket is magában foglaló **nyilvános tájékoztató kampányok** indításával **növeli a helyi lakosság tudatosságát** az elektromos autómegosztó szolgáltatásokban rejlő lehetőségekről.



European Union

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE

SHAREPLACE

Life 'N Grab Hy  
clean cities, clean air with hydrogen



## LIFE NEW HYTS

 Nieuwegein, Hollandia (Belgium, Németország)

- ~ A projekt bemutatja a **zöld hidrogén helyi előállításának, elosztásának és közúti közlekedésben való felhasználásának** lehetőségeit.
- ~ Ennek során arra törekszik, hogy **megfelelő feltételeket** teremtsen a különböző típusú **zöld hidrogénüzemű nehézgépjárművek gyors átvételéhez**.

## NIMBUS

## Life N' Grab Hy

 Turnhout, Belgium

- ~ Célja két **hidrogén-elektromos hibrid szemeteskocsi** bemutatása volt, mint zéró kibocsátású és alacsony zajszintű alternatíva a hulladékgyűjtéshez **10 különböző helyszínen**. A projekt emellett felhívna a közvélemény figyelmét a hidrogénre, mint fenntartható energiahordozóra.



## LIFE NIMBUS

 Cornell de Llobregat, Spanyolország

- ~ A NIMBUS projekt célja egy, a **biológiai folyamatokon alapuló power-to-gas** megoldás műszaki és gazdasági megvalósíthatóságának bemutatása.
- ~ Célkitűzés, hogy biogázból olyan biometánt állítsanak elő, amely a **bioüzemanyagként** való felhasználáshoz szükséges minőségű.
- ~ Ebből a célból egy hidrogén (H<sub>2</sub>) és biohidrogén (bio-H<sub>2</sub>) források keverékét használó **biológiai metanizáló üzem** terveznek, építenek és üzemeltetnek.
- ~ Az előállított biometánt tömegközlekedésben használt buszok üzemanyagára használják majd.



## „ZÖLD PÉNTEK”

 Kolozsvár, Románia

- ~ A Kolozsvári Városháza és Önkormányzat valósítja meg a Kolozsvári Tömegközlekedési Vállalattal együttműködve.
- ~ **Minden pénteken** a kolozsváriak és nem csak a kolozsvári lakosok **ingyen utazhatnak az elektromos tömegközlekedési flottával** (buszok, trolibuszok vagy villamosok) a város bármely városi vonalán.

## U-MOB

 Madrid, Spanyolország

Európai Hálózat a Fenntartható Mobilitásért az Egyetemen

- ~ Célja, hogy elősegítse a **fenntartható mobilitás** bevált **gyakorlatainak cseréjét** és átadását az **egyetemi campusokon** EU-szerte.
- ~ Segíti az egyetemi kampuszokat **fenntartható mobilitási cselekvési tervek elkészítésében** és az ezekben a tervekben meghatározott CO<sub>2</sub>-csökkentési célok elérésében;
- ~ Létrehozta a **Fenntartható Mobilitás Európai Hálózatát** az egyetemeken, 85 taggal 11 országból







## LIFE FIT

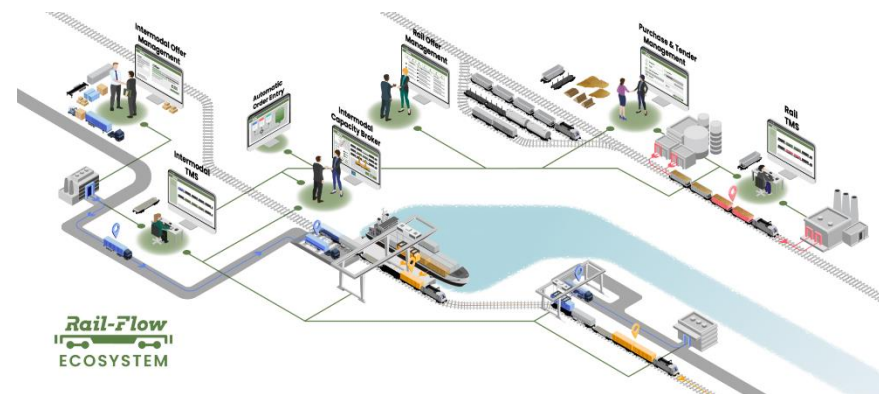
📍 Frankfurt, Németország

- Az **intermodális szállítás elősegítése** a légszennyezés és a **teher szállítási szektor energiafogyasztásának csökkentése** érdekében
- A LIFE FIT projekt hozzájárul a közlekedéssel összefüggő légszennyezés mérsékléséhez az EU-ban azáltal, hogy a **teher szállítást a közúti szállításról a fenntarthatóbb vasúti szállításra helyezi át**, és segít elválasztani a közlekedés környezeti hatásait a gazdasági növekedéstől

## LIFE Green Your Route

📍 Görögország (Csehország, Olaszország)

- Európai **innovatív logisztikai platform** az áruk városi környezetben történő **utolsó mérföldes szállítás**hoz.
- Célja az **energiahatékony városi áruszállítás előmozdítása** a zöld útvonalak bevezetésével
- **Innovatív, intelligens és integrált járműirányítási platformot** mutat be és ad át öt kkv-nak három EU-tagállamban (Csehországban, Görögországban és Olaszországban).
- A platform olyan eszközöket és szolgáltatásokat tartalmaz majd, amelyekkel **környezetbarát útvonalválasztási döntéseket** lehet hozni, amelyek figyelembe veszik a **környezetbarát vezetés** követelményeit és a **költséghatékonyságot**.



## Köszönöm a figyelmet!



Koplányi Nóra  
Környezetmérnök  
HungAIRy



[www.hungairy.hu](http://www.hungairy.hu)



[koplanyi.nora@hoi.hu](mailto:koplanyi.nora@hoi.hu); [hungairy@hoi.hu](mailto:hungairy@hoi.hu)



+36 30 823 3292



<https://www.facebook.com/LIFEIPHUNGAIKY>



<https://www.instagram.com/hungairylifeip>