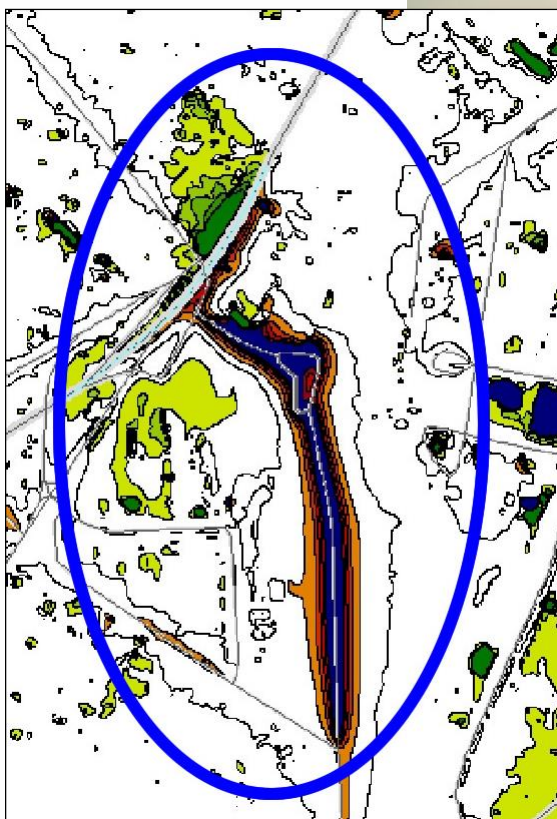
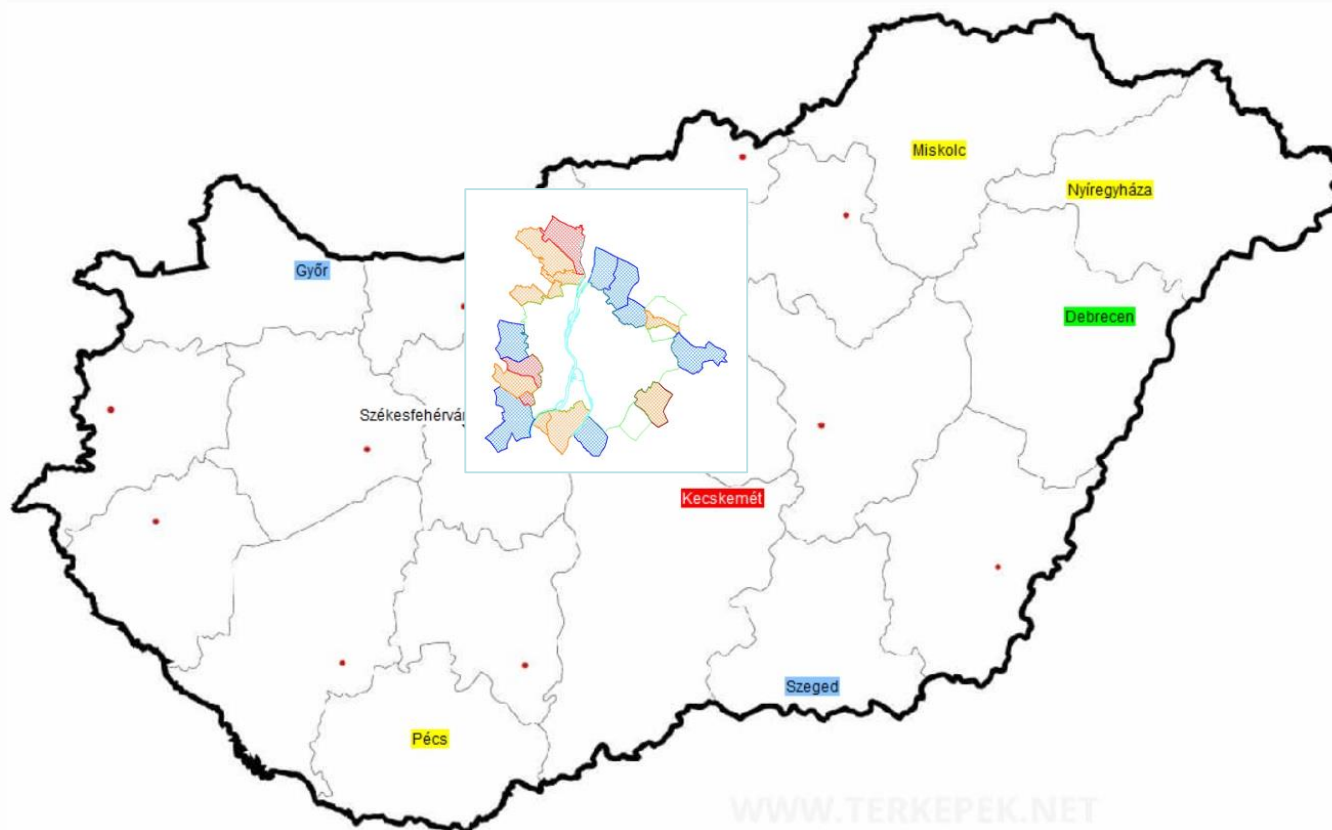


Áttekintés a stratégiai zajtérképekre épülő intézkedési tervekről (2019)



*Muntag András
Enviroplus Kft.*

► Szakértők



► **5 évenként...**

állapot	zajtérkép	int terv	év	
2006				
	2007		2007	
		2008	2008	
			2009	
			2010	
2011			2011	
	2012		2012	felülvizsgálat
		2013	2013	
			2014	
			2015	
2016			2016	
	2017		2017	felülvizsgálat
		2018	2018	
			2019	
			2020	
2021			2021	
	2022		2022	felülvizsgálat
		2023	2023	
			2024	
			2025	
			2026	

► 5 évenként...

	2017	hó	nap	mit	üzemel- tető	kötelezett	kv. hatóság	közl. min.	környv. min.	Bizottság	14.§ bek	pont
-4	2013	10	31	nagyforgalmú lista, kötelezetti kör				megküldi	részére		1	
-4	2013	12	31	területekről és nagyforgalmú lista,					tájékoztatja	-ot	7	c)
-2	2015	6	30	kiemeltek* listája					tájékoztatja	-ot	7	b)
-2	2015	7	18	kötelezetti kör, szabály, küszöbérték					tájékoztatja	-ot	7	a)
-1	2016	12	31	üzemi adatok		megküldi			részére		6	
0	2017	7	30	stratégiai zajtérképek		benyújtja			részére		4	
1	2018	1	30	stratégiai zajtérképek adatok					tájékoztatja	-ot	7	da)
1	2018	7	18	intézkedési tervek			átadja		részére		5	
2	2019	1	18	intézkedési terv adatok					tájékoztatja	-ot	7	db)

* **kiemeltek** = 250e lakos, 6 millió jármű, 60 ezer szerelvény, fő repülőtér

► Az Intézkedési Terv tartalma

- 1) Jogszabály, helyzetismertető
 - 2) A zajtérkép eredményei, megállapításai
 - 3) Az elmúlt évek (2012 óta) zajcsökkentései
 - 4) Az Int.Terv készítésének módszere
 - 5) Javaslatok a következő 5 évre**
 - 6) Érintettségváltozás
 - 7) *Költség-haszon elemzés*
 - 8) *Hosszútávú tervek, stratégiák*
 - 9) *A nyilvánosság tájékoztatása*
-

► Tartalom (pl.)

Tartalomjegyzék

1. BEVEZETŐ – ELŐZMÉNYEK
2. A JELLEMZŐ ZAJHELYZET A 2018. ÉVBEN MEGÚJÍTOTT STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉP ALAPJÁN
3. A KORÁBBAN VÉGREHAJTOTT ZAJCSÖKKENTÉSI INTÉZKEDÉSEK ÁTTEKINTÉSE
4. A KÖVETKEZŐ ÖT ÉV SORÁN MEGTEENDŐ INTÉZKEDÉSEK
5. A STRATÉGIAI ZAJTÉRKÉPEK ALAPJÁN FELTÁRT PROBLÉMÁK – ÉRINTETTSÉG – ÉRTÉKELÉSE, A FEJLESZTÉSRE SZORULÓ HELYZETEK FELTÁRÁSA
6. ELJÁRÁS AZ INTÉZKEDÉSI TERVJAVASLATOK FELDOLGOZÁSÁRA
7. AZ INTÉZKEDÉSI TERVJAVASLATOK ÉRINTETTSÉGRE GYAKOROLT HATÁSÁNAK SZÁMÍTÁSA
8. HOSSZÚTÁVÚ ZAJCSÖKKENTÉST EREDMÉNYEZŐ INTÉZKEDÉSI LEHETŐSÉGEK
9. MEGJEGYZÉSEK
- M1. MELLÉKLET: A NYILVÁNOSSÁG TÁJÉKOZTATÁSA ÉS BEVONÁSA
- M2. MELLÉKLET: KÖLTSÉG-HASZON ELEMZÉS

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK
2. A ZAJVÉDELMI INTÉZKEDÉSI TERVEK
 - 2.1. JOGSZABÁLYI KÖTELEZETTSÉG
 - 2.2. A ZAJTERHELÉST BEFOLYÁSOLÓ KÖZLEKEDÉSI HELYZET BEMUTATÁSA
 - 2.3. KÖZÚTI ZAJ CSÖKKENTÉSÉRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI JAVASLATOK
 - 2.3.1. Az elkövetkező 5 évben javasolt intézkedések
 - 2.4. VASÚTI ZAJ CSÖKKENTÉSÉRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI JAVASLATOK
 - 2.4.1. Javaslatok a vasúti zaj csökkentésére
 - 2.4.2. Érintettség meghatározása
3. KÖLTSÉG, HASZON
 - 3.1. AZ EXTERNÁLIS ÉS EGYÉB TÁRSADALMI HASZNOK
 - 3.1.1. Az externális hasznok
 - 3.1.2. Egyéb társadalmi hasznok
4. JAVASLAT A KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁSRA
 - 4.1. INTÉZKEDÉSI TERV PUBLIKÁLÁSA
 - 4.1.1. Sajtókampány / Internet
 - 4.1.2. Nyilvános együttműködés
 - 4.2. TÁJÉKOZTATÁSI JAVASLAT
5. ÖSSZEFOGLALÁS
6. MELLÉKLET
 - 6.1. KÖZÚTI FORGALMI MELLÉKLET
 - 6.2. VASÚTI FORGALMI MELLÉKLET

► Kivonat a zajtérképből (pl.)

2.2. GYŐR ZAJTERHELÉSÉT BEFOLYÁSOLÓ KÖZLEKEDÉSI HELYZET BEMUTATÁSA

Győr zajterhelését a következő útvonalak befolyásolják:

Autópálya:

M1 autópálya

Autóút:

M19 autóút

Főutak:

1. számú főút
14. számú főút
81. számú főút
82. számú főút
83. számú főút
85. számú főút

Sugárirányú útszakaszok:

Hédervári út
Bácsai út – Külső Bácsai út
Vácz Mihály út – Hűtőház utca – Kandó utca – Vágóhíd utca
Tatai út
Sági út
Pápai út – Kálvária utca
Jereváni út – Tihanyi Árpád út
Bartók Béla út
Zrínyi utca
Gerence út
Liget utca – Szalay utca – Radnóti Miklós utca
Petőfi tér – Híd utca – Töltésszer utca
Stromfeld utca – Simor János püspök tere – Erkel Ferenc utca – Dr. Róth Emil utca
Győri út – Királyszek út

Városközpont irányú utakat összekapcsoló utak:

Kardán utca – Audi út – Hecsei út

Ipar utca
Szigethy Attila út
Lajta út – Vasvári Pál utca – Ifjúság körút
Mónus Illés utca – Magyar utca – Földes Gábor utca
Szauter Ferenc utca
József Attila utca

Vasútvonal:

1. számú vasútvonal
8. számú vasútvonal
10. számú vasútvonal
11. számú vasútvonal

A zajcsökkentési intézkedési terv összeállításánál a település közlekedési problémáiból indulunk ki, így a következőkben röviden ezeket foglaljuk össze.

Győr város belterületén halad át az 1. sz. főút, 14. sz. főút, 81. sz. főút, 82. sz. főút és 83. sz. főút, amelyeken jelenleg is jelentős forgalom bonyolódik. Az utak néhol keskenyek, beépítettek, útburkolatuk sok esetben megfelelő, néhol azonban közepesen rossz minőségű.

Összefoglalva megállapítható, hogy a közlekedéssel kapcsolatos zajterheléssel leginkább érintett területek: 1. sz. főút, 14. sz. főút, 81. sz. főút, 82. sz. főút és 83. sz. főút.

► Kivonat a zajtérképből (pl.)

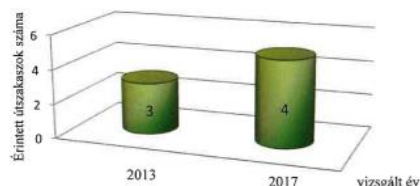
5.2 Stratégiai zajtérkép eredményei:

5.2.1 A közúti közlekedési stratégiai zajtérkép alapján megállapítható:

a) különösen magas a közúti zajterhelés ($L_{den} > 75$ dB):

2013 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján	2017 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján
Nyíl utca (33. sz. főút)	Nyíl u. 33. sz. főút (Hadházi út – Árpád tér)
Rakovszky Dániel utca (4. sz. főút)	Rakovszky Dániel u. 4. sz. főút (Csapó u. – Faraktár u.)
	Erzsébet u. 4. sz. főút (Petőfi tér – Szoboszlói út)
	Hajnal u. 4. sz. főút (Faraktár u. – Csengő u.)
Pesti utca (35. sz. főút)	nagyon magas közúti ($L_{den}=70-75$ dB) zajterhelésbe került
3 db	4 db

különösen magas a közúti zajterhelés ($L_{den} > 75$ dB)

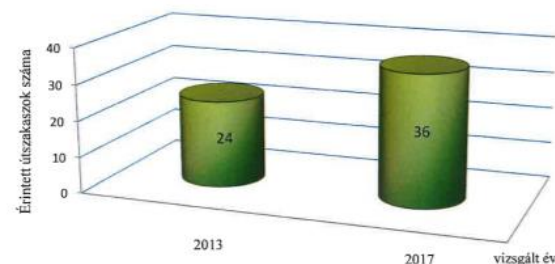


b) nagyon magas a közúti zajterhelés ($L_{den} > 70-75$ dB):

2013 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján	2017 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján
	Alma u. (Leiningen u. – Pajtás u.)
	Attila tér
	Bem tér (Ajtó u. – Füredi út)
Bethlen utca	Bethlen u. (Mester u. – Hatvan u.)
Böszörményi út (35. sz. főút)	Böszörményi út 35 sz. főút (Mester u. – Füredi út)
Budai Nagy Antal utca	Budai Nagy Antal u. (Faraktár u. Bányai

2013 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján	2017 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján
Dózsa György utca	$L_{den}=65-70$ dB zajterhelésbe került
24 db	36 db

nagyon magas a közúti zajterhelés ($L_{den} > 70-75$ dB)



c) magas a közúti zajterhelés ($L_{den} > 65-70$ dB):

2013 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján	2017 évi stratégiai zajtérkép adatai alapján
	4 sz. főút (István út – Határ út)
	Acsádi út (Sámsoni út – Veres Péter u.)
	Akadémia u. (Böszörményi út – Szabó Lőrinc u.)
Alma utca	Alma u. (Pajtás u. - Kaskódtó u.)
	Antal József u. (Erzsébet u. – Széchenyi u.)
	Arad u. (Faraktár u. – Munkácsy Mihály u.)
	Arany János u. (Külsővásártér – Antal József u.)
	Baksay Sándor u. (Hadházi út – Kassai út)
Balaton utca	Balaton u. (Gázvezeték u. – Csordás u.)
	Bartók Béla u. (Dorottya u. – Böszörményi út)
	Bem tér (Füredi u. - Géresi u.)
	Bethlen u.- (Honvéd u. - Mester u.)
Blaháné utca	Blaháné u. (Burgundia u. - Liszt Ferenc u.)
Bocskai István út (Debrecen-Józsa)	Bocskai István út (Gát u. - Tokaji u.)
	Bojta u. (István út – Szoboszlói út)
Bólyai utca	Bólyai u. (Thomas Mann u. – Egyetem tér)

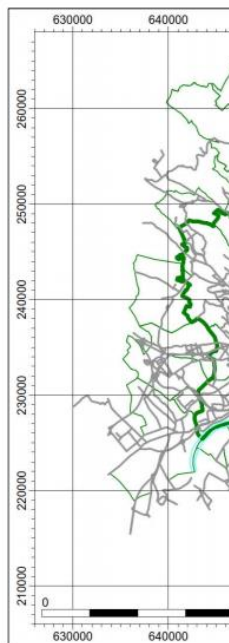
Kivonat a zajtérképből (pl.)

2. A jellemző zajhelyzet a 2017. évi stratégiai zajtérkép alapján

2.1 Közúti közlekedés

A stratégiai zajtérkép a közúti forgalomtól származó környezeti zajterhelést jellemzően azokon az utakon tartalmazza, ahol tömegközlekedés is van. A közúti forgalom a villamos, HÉV, és a felszíni metróközlekedést is tartalmaz.

A 2.1 ábrán a vizsgált budapesti közlekedési hálózat látható.



2.1 ábra: A stratégiai zajtérkép

(A jelen intézkedési terv csak a Budapesti közlekedési határ zöld vonaláig terjed.)

A 2017. évi stratégiai zajtérkép alapján a stratégiai küszöbértékekhez képest 10 dB feletti konfliktussal a következő utak mentén kell számolni:

I. kerület:

- Károly körút
- Múzeum körút

A stratégiai küszöbértékekhez képest 5-10 dB konfliktussal a következő utak mentén kell számolni:

I. kerület:

- Lánchíd utca
- Alagút utca
- Győző utca

II. kerület:

- Szépvölgyi út
- Hűvösvölgyi út
- Budakeszi út
- Fillér utca
- Bem József utca
- Tölgyfa utca
- Ürömi út
- Kapy utca
- Csévi utca
- Kelemen László utca
- Pasaréti út
- Máriaremetei út
- Hidegkúti út
- Völgy utca
- Alsó Völgy utca
- Versec sor
- Zölddomb utca
- Nagyrét utca
- Szép Juhászné út
- Margit utca
- Fő utca

III. kerület:

- Szépvölgyi út
- Pomázi út
- Gr. Esterházy János rakpart
- Czetz János utca
- Hollós Korvin Lajos utca
- Pusztakúti út

IV. kerület:

- Pozsonyi út
- Istvánellki út
- Szilágyi utca
- Baross utca
- Nádor utca

- Leiningen Károly utca
- Sporttelep utca
- Károlyi István utca
- Templom utca
- Deák Ferenc utca

V. kerület:

- Kossuth tér
- Bajcsy-Zsilinszky út
- Bank utca
- Arany János utca
- Nádor utca
- Március 15. tér

VI. kerület:

- Podmaniczky út
- Szinyei Merse utca
- Andrássy út
- Király utca
- Dózsa György út
- Szondi utca
- Lehel utca

VII. kerület:

- Király utca
- Dohány utca
- Wesselényi utca
- István utca
- Izabella utca
- Rottenbiller utca
- Damjanich utca
- Nefelejcs utca
- Garay utca
- Verseny utca

VIII. kerület:

- Baross utca
- Diószeghy Sámuel utca
- Kőrös utca
- Fiumei út
- Karácsony Sándor utca
- Dobozi utca
- Korányi Sándor utca

XXIII. kerület:

- Templom utca
- Tárcsás utca
- Könyves utca
- Köves út
- Újtelep út
- Vecsés út
- Zsellér dűlő

A közúti közlekedéstől származó zajterhelés okozta, becsült lakossági érintettség:

2.1.1 táblázat

L _{den}	
Zajszint-tartomány L _{den} dB	Érintett lakos-szám (100 főre kerekítve)
55-60	285800
60-65	253300
65-70	234300
70-75	176400
>75	60400

2.1.2 táblázat

L _{éj}	
Zajszint-tartomány L _{éj} dB	Érintett lakos-szám (100 főre kerekítve)
50-55	261200
55-60	239400
60-65	177200
65-70	103100
>70	9200

Korábbi időszak: 2012-2017

Törökbalint 2012-2017 évi fehérvárosi ciklus időszakáról szóló beszámoló



Törökbalint Város 2012. évi zajtérképére épülő intézkedési tervéről szóló beszámoló



Készítette:

Törökbalint Város Önkormányzata
(2045 Törökbalint Munkácsy Mihály út 79.) megbízásából
az Enviropus Kft.

2019. JANUÁR-FEBRUÁR HÓNAPO

1

88

M4. melléklet: A zajcsökkentést célzó intézkedések

2014. január 18. és 2019. január 18. között

M4.1 Az intézkedések összeállításának folyamatában az alábbiakat végeztük el

M4.2 A végrehajtott zajcsökkentési intézkedések áttekintése és feldolgozása a következők szerint történt:

M4.3 A vizsgált, illetve értékelte zajcsökkentési intézkedések

M4.3.1 Közúti közlekedés

M4.3.1.1 A jelentősebb zajcsökkentési intézkedések

a) Az M4-es metróvonal üzembe helyezése

b) A csepeli gerincút kiépítése

c) A Budapest XI., Széchenyi út mentén létesült zajvédő fal

d) A Kelenföldi pályaudvar környéke

e) A Budapest IX., Külső Mester utca megváltozott járműforgalma

f) A Budapest VII., Nagymező utca megváltozott járműforgalma

g) A Budapest XIII., Váci út menti irodaházak beépítés

h) Az M0 autópálya mellett épített zajvédő falak

i) Budai fonódó villamoshálózat

Villamoshálózat

A rövidebb villamosok a megújult 3-as vonalra, valamint a kiépülő budai fonódó villamoshálózatra, azaz a 19-es és 61-es vonalra kerültek.

A mai **Combiók** is valamivel hosszabb szerelvények az ugyancsak megújult 1-es villamosvonalon közlekednek.

A már meglévő három – Hungária, Száva, Budafok – villamospályaszint felújítják, ezáltal alkalmasak lesznek a korszerű alacsonypadlós járművek üzemeltetési-karbantartási és tárolási feladatainak ellátására.

Trolibuszhálózat

Az új járművek a belvárosi és a zuglói vonalakon, a régebbi trolibuszokkal vegyesen állnak forgalomba

M4.3.2 Vasúti közlekedés

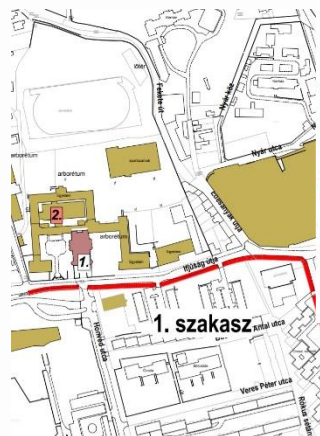
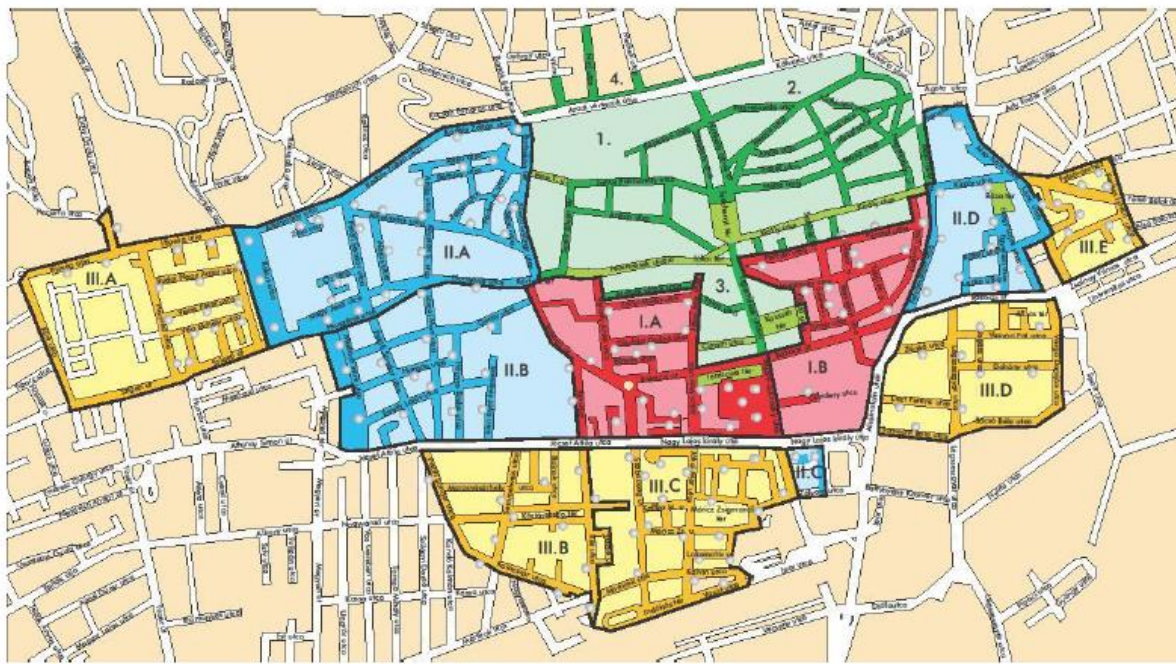
M4.3.2.1 A vasúti közlekedéstől származó zajterhelés csökkentése érdekében létesült zajvédő falak

A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által készített Szakértői vélemény alapján megállapítható, hogy a vasúti forgalomtól származó zaj csökkentésében meghatározó szerepet a létesített zajvédő falak játszanak.

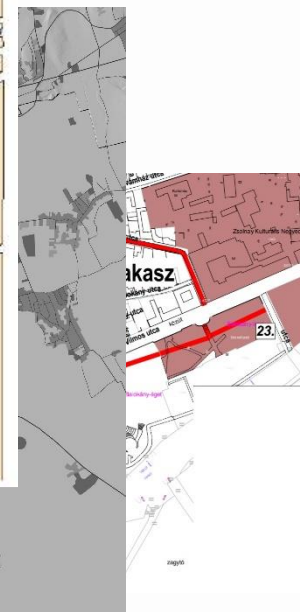
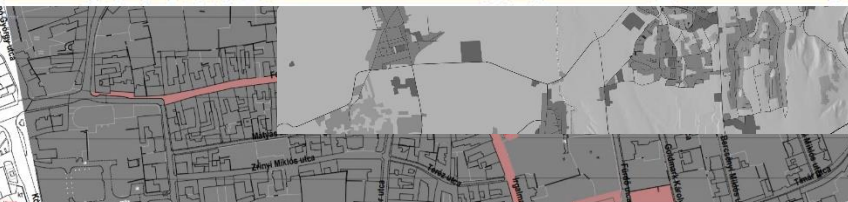
stb.

► **Korábbi időszak: 2012-2017**

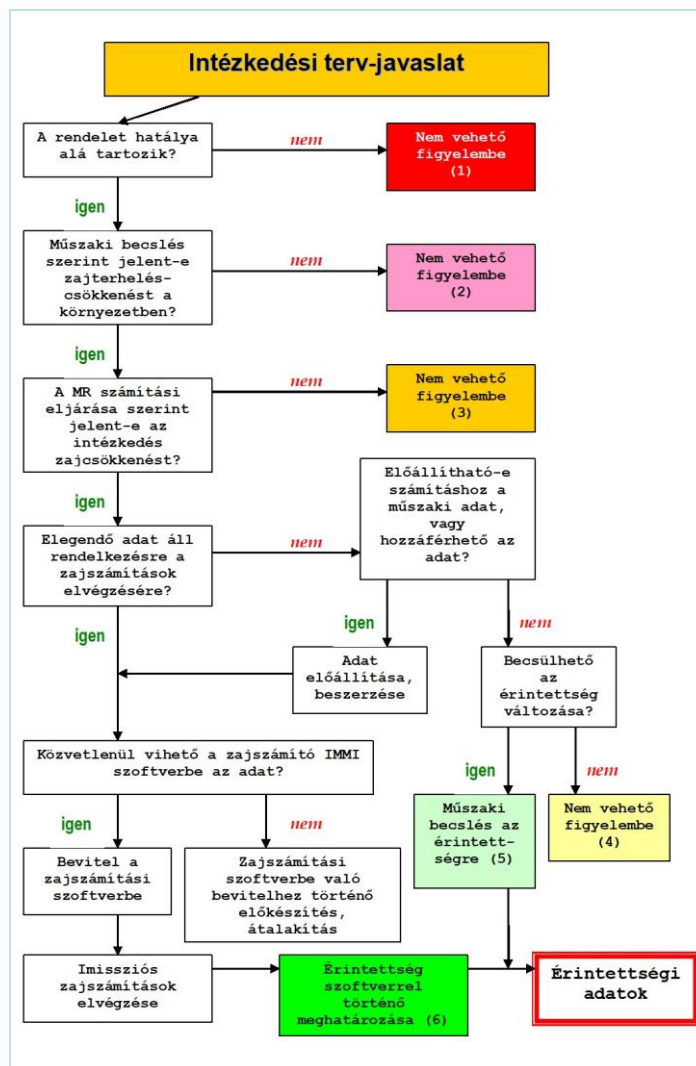
- 1. *Belváros forgalomcsillapítása*
 - 2. A 6
 - 3. A M
 - 4. Ker
- Zsolna



2. szakasz



A módszer: Az intézkedések csoportosítása



▶ A javasolt intézkedések

9. Problémák és fejlesztésre szoruló helyzetek feltárása

Budaörs megközelítése és elérhetősége donkpeppen „felfűzi” a térség közlekedését, illetve vasútvonal. A MÁV 1-es sz. település kötőpályás megközelítése ban a Volánbusz és a MÁV, míg a helyi forgalmat.

A közúti közlekedés nagytérési kap irányú kapcsolatokat egyrészt a város város nyugati szélét délről határoló M országok Ausztria, Horvátország, Szlovénia négy ponton kapcsolódik. Ke király utcai (81101 j. ök. út) körforgal és a város nyugati szélén a 8102 j. ök. nyugat irányban az 1. sz. I. rendű főút.

Budaörs a nagytérési vasúti közlekedés túlhalad a nemzetközi vasúthálózat résített vasúti fővonal, biztosítva ezáltal a szomszédos megyeszékhelyekkel. A Az M1-M7 autópálya és a vasútvonal befektetéseket vonz a településre, ugya lést, ami kihatással van a déli és az ész

Az átmenő forgalmat az M1-M7 autópálya növekvő tendenciát mutat, de az autópálya. Ebben egyéb tényezők mellett a rendszer is, amely szerint az M1-M7 autópálya is a díjköteles útszakaszok közé tartozó gépjárműforgalom növekedéséhez.

Az M1-M7 közös autópályaszakaszok kérésítmenyek találhatók, ezek megközelítésen kiépült szervízúton és a hozzá cs

Az autópályától délre lévő bevásárló központ, az Auchan, Ikea, Decathlon közvetlenül az autópályáról közelíthető meg a Budapestre kivezető oldalon, míg Győr irányából a Sport utcai (8105 j. ök. út) körforgalmon keresztül érhető el. A szervíz út az Aradi utcától a Sport utcáig épült ki, az üzemanyag-töltő állomás és a Sport utca között erősen tört vonalvezetést és több körforgalmú csomópontot kapott. Az autópályától északra eső lakóterületek belső feltárását települési gyűjtő utak biztosítják, amelyek É-D irányban a Károly király utca, a Bretzfeld utca, a Szivárvány utca és Árok utca, K-NY irányban a Budapesti út - Szabadság út, valamint a Baross utca.

Az 1. sz. főút települési szakasza elvesztette a klasszikus értelmű elsőrendű főúti szerepkörét. Előtérbe került a városban belüli területfeltárás szerepköre. A járművek döntő része személygépjá-

11. A következő öt év során megteendő intézkedések

Budaörs fejlesztési lehetőségeit és a stratégiai zajtérképre épülő konkrét zajcsökkentési intézkedéseinek sorát a rendelkezésre álló anyagi források korlátozzák. Ezért a tényleges, várhatóan érinthetőségben is kimutatható eredmények elsősorban a kisebb forrásigényű beavatkozásokból erednek. Ez azonban korántsem jelenti azok csekély hatékonyságát, hiszen adott esetben egy-egy ilyen intézkedés számottevő eredményt hozhat.

Mivel a stratégiai zajtérképek értékelésének egyik legfőbb megállapítása, – és itt elsősorban a lakossági érintettség statisztikai adataira kell utalnunk –, hogy a domináns zajterhelést a közúti közlekedés okozza, ezért az intézkedéseknek is erre a területre kell fókuszálniuk. A zajcsökkentési intézkedések azt a cél szolgálják, hogy az érintettség lehetőség szerint ne növekedjen.

11.1. Úthálózati fejlesztések

A közúthálózat bővítésének igénye, amellyel mérsékelhető a túlterhelt közutak forgalma, csökkenthető a megnövekedett forgalommal járó torlódások és kezelhetőbbek a gépjármű-függőség erősödéséből eredő problémák.

Budaörs közigazgatási területén a következő közlekedésfejlesztési projektek várhatók, amelyek során szilárd burkolatú utakat építenek:

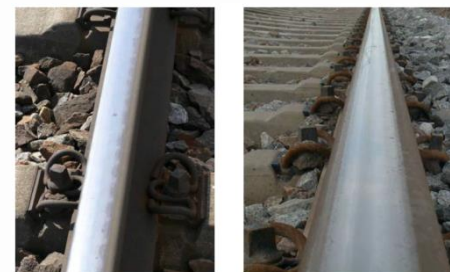
- Menedek utca építése. Az utcában teljes pályaszerkezetű, aszfaltburkolatú út épül, járdával. A meglévő kapubejárók átépülnek, és zárt csapadékcatorna-valóság várható ideje 2020-2022.
- Szervíz út bekötése az Alsóhatár útba (Aradi utca – Alsóhatár út) párhuzamosan az Aradi utcáig megépült elkerülő út ként, az Alsóhatár útig épül az ún. átkötő út, mely a Budaörsön várost tehermentesítve, annak elkerülésével, a közigazgatási ként funkcionál. A megvalósítás várható ideje: 2019. május.
- Törökugrató u., Koszorú u., Szálláshegy u., Edison u., Fátyol u. a belterületi lakóutcában teljes pályaszerkezetű, aszfaltburkolatú út.
- Szervízút kiépítése: A szervízút kiépítése Ny-i irányba a Kaktus: útig. A projekt célja a város központjának tehermentesítése: megvalósítás várható ideje: 2022, illetve a következő években.



2. ábra: Zajárnyékoló falak kialakítása az autópálya mentén

9. Problémák és fejlesztésre szoruló helyzetek feltárása	19
10. Korábban végrehajtott és folyamatban lévő zajcsökkentési intézkedések	27
10.1. Korábban végrehajtott zajcsökkentési intézkedések	27
10.2. Folyamatban lévő zajcsökkentést eredményező intézkedések	29
11. A következő öt év során megteendő intézkedések	30
11.1. Úthálózati fejlesztések	30
11.2. Forgalomterelési beavatkozások	31
11.3. Forgalomtechnikai beavatkozások	32
11.4. Forgalomcsillapítás	33
11.5. Tervszerű útfelújítási program	33
11.6. Közösségi közlekedés fejlesztése	35
11.7. Kerékpárút fejlesztés	35
11.8. Zajárnyékoló falak fejlesztése	36
11.9. A stratégiai zajtérkép adatbázisa üzemeltetési feltételeinek megteremtése	37
12. A következő tíz év során megteendő intézkedések	38

► Intézkedési terv = városfejlesztés



▶ Érintettség

közút

	Debrecen	Győr	Kecskemét	Miskolc	Nyegyháza	Pécs	Szeged
L_{den}	-14 900	-1 400	-500	-500	-200	-400	-3 100
55 - 60		-900	1 000	400	0	1600	-1800
60 - 65		500	-1 200	700	300	2400	-500
65 - 70		-200	0	-900	0	-3500	200
70 - 75		-800	-300	-700	-500	-800	-700
75 -		0	0	0	0	-100	-300
$L_{éjjel}$	-11 100	-500	-1 200	-500	-300	-400	-1 500
50 - 55		200	-1 100	600	600	1700	-700
55 - 60		300	100	300	-200	1100	-100
60 - 65		-900	-200	-900	-600	-1500	-300
65 - 70		-100	0	-400	-100	-1200	-400
70 -		0	0	-100	0	-500	0

► Költség-haszon

A négy szakértő team különböző módon oldotta meg a feladatot:

- A. 1,5 oldal + költségtáblázat
 - B. 2,3 oldal + költségtáblázat
 - C. 3,5 oldal + 1 táblázat (becslés)
 - D. 5,5 oldal + mintaterületek elemzése
+ megtérülés
-

► Költség-haszon (pl.)

Közút		Becsült költség [Ft] + ÁFA összesen
Megnevezés	Felelős	
A kopóréteg cseréje munkadíjjal együtt	Önkormányzat	~2 000 000 000
	Magyar Közút	~720 000 000
Zajárnyékoló fal vasút mellett	NIF Zrt. és MÁV Zrt.	~300 000 000
Összesen		~3 020 000 000

Következik az elsődleges haszon a lakosság zaj elleni védelme. Az intézkedések megvalósulásával az érintett területen élők zajterhelése csökken.

- A zajvédelemmel ellátott terület lakóingatlanainak értéknövekedésével lehet számolni.
- Az intézkedések végrehajtását követően
 - egyfelől csökken a zaj okozta egészségi panaszok száma,
 - és 1 decibel zajcsökkenéssel átlagosan 0,6 százalékkal nő az érintett ingatlanok ára.

► Költség-haszon (pl.)

Indikatív tevékenységek	Becsült bruttó költség (mFt)	Megvalósítás időpontja	Összköltség (ezer Ft)
Nagysándortelep–Vulkán telep: Kerékpárút hálózat fejlesztése, a terület bekötése a városi hálózatba	150	rövidtávú 1-2 éven belül	nem ismert
A Belváros sétáló övezetének keleti és nyugati irányú kiterjesztése számos fejlesztést foglal magában. Zöldfelületek növelését és megújítását több helyszínen (pl. Dósa nádor tér, Déri tér, Csapó és Sas utcák). A projektben tervezett a Virágpiac modernizálása és mélygarázs létesítése.	1.800	rövidtávú 1-2 éven belül	nem ismert
A belváros forgalomtechnikájának javítása és kerékpáros baráttá tétele (kerékpáros övezet létrehozása, bizonyos utcák egyirányúvá tétele és tömegközlekedési sávok kialakítása tervezett a hatékony forgalomszervezés érdekében)	550	rövidtávú 1-2 éven belül 2018-ban megvalósult	~1.300.000
Egyetemváros - Nagyerdő: Északi városrész forgalomszervezése és kerékpárút kialakítása. A projekt keretében az Egyetem téren és a Nagyerdei körút – Pallagi út csomópontjában körforgalom, illetve a Pallagi úton az ipari terület bejáratáig kerékpárút építése tervezett)	550	rövidtávú 1-2 éven belül	8.773.000
Déli ipari terület: A Vénkert gazdaságélénkítő környezeti megújítása, melynek keretében a zöldfelületek és közösségi terek megújítása tervezett, a belső utak és parkolók szükség szerinti felújításával.	613	rövidtávú 1-2 éven belül 2018-ban megvalósult	~8.000.000
Az Újkert gazdaságélénkítő környezeti megújítása, melynek keretében a zöldfelületek és közösségi terek megújítása tervezett, a belső utak és parkolók szükség szerinti felújításával. A fejlesztéseket kiegészítő lakosság bevonását és fejlesztését célzó soft programok megvalósítása.	653	rövidtávú 1-2 éven belül	9.407.000
A Dobozi lakótelep gazdaságélénkítő környezeti fejlesztése, melyen belül zöldfelületek, játszóterek megújítása, közösségi terek létrehozása, parkosított, minőségi életfeltételeket kínáló terek kialakítása tervezett. A lakótelep belterületi útjainak és parkolóinak szükség szerinti megújítása.	196	rövidtávú 1-2 éven belül	282.462
A Sestakert gazdaságélénkítő környezeti megújítása, melynek keretében a zöldfelületek és közösségi terek megújítása tervezett, a belső utak és parkolók szükség szerinti	180	rövidtávú 1-2 éven belül	202.560

► Költség-haszon (pl.)

	Projekt neve	Haszon (Ft/év)	Projekt kezdete	Futamidő (év)	Haszon Ft (Ft)	Költségek (Ft)	NPV (Ft)	Haszon költség arány	Megtérülési idő (év)
1.a.	Rózsadombi ütfelújítás - 4 év - a költségek 5%-a tekinthető zajvédelemnek	13 346 154	2019	4	48 445 139	16 716 129	31 729 010	2,90	1,3
1.b.	Rózsadombi ütfelújítás - 4 év - a költségek 10%-a tekinthető zajvédelemnek	13 346 154	2019	4	48 445 139	33 432 258	15 012 881	1,45	2,6
1.c.	Rózsadombi ütfelújítás - 10 év - a költségek 5%-a tekinthető zajvédelemnek	13 346 154	2019	10	108 249 261	16 716 129	91 533 132	6,48	1,3
1.d.	Rózsadombi ütfelújítás - 10 év - a költségek 10%-a tekinthető zajvédelemnek	13 346 154	2019	10	108 249 261	33 432 258	74 817 003	3,24	2,6
1.e.	Rózsadombi ütfelújítás - 10 év - a költségek 100%-a tekinthető zajvédelemnek	13 346 154	2019	10	108 249 261	334 322 580	-226 073 319	0,32	84,4

- 
- est Környezeti Programja 2017–2021**
- en MJV Integrált Településfejlesztési**
- JV Településfejlesztési Koncept**
- mét Fenntartható Városi Mobilit**
- c: MJV Közlekedésfejlesztési Kon**
- yháza MJV városfejlesztési konc**
- JV városfejlesztési koncepciója**
- MJV Településszerkezeti Terve**

▶ A nyilvánosság tájékoztatása

49/2002 EC irányelv

280/2004 Korm.rend.

9. cikk

A közvélemény tájékoztatása

(1) A tagállamok biztosítják, hogy az általuk összeállított és szükség szerint elfogadott stratégiai zajtérképeket és az általuk elkészített cselekvési terveket **a közvélemény rendelkezésére bocsássák és terjesszék** a vonatkozó közösségi jogszabályoknak, különösen a környezeti információkhoz való hozzáférés szabadságáról szóló, 1990. június 7-i 90/313/EGK tanácsi irányelvben [13] foglaltaknak megfelelően, és az irányelv IV. és V. mellékletével összhangban, ideértve a rendelkezésre álló informatikai eszközökkel történő terjesztést is.

(2) ***Az ilyen információ legyen világos, érthető és hozzáférhető.***

A legfontosabb témakörökről egy összefoglalót is kell készíteni.

11. §

(5) Az intézkedési terv készítésére kötelezett önkormányzat helyben szokásos módon **köteles tájékoztatni az érintett közvéleményt**

- a) az intézkedési tervet megalapozó, elfogadott, az adott területre vonatkozó stratégiai zajtérképek megtekintésének lehetőségéről (helyéről, idejéről);
- b) az intézkedési tervjavaslat tartalmáról, valamint az abban foglalt célokról.

(6) Az intézkedési tervjavaslattal kapcsolatos észrevételek megtételére a közzététel időpontjától számított 30 napot kell biztosítani.

(7) A közvélemény (5) bekezdésnek megfelelő tartalmú tájékoztatása érdekében a fő közlekedési létesítmény kötelezettje tájékoztatja az érintett önkormányzatot, amely 8 napon belül **tájékoztatja a közvéleményt.**

(8) ***Az intézkedési tervjavaslatról közölt információnak jól érthetőnek kell lennie.***

(9) A legfontosabb témakörökről a kötelezett önkormányzat, illetve a fő közlekedési létesítmény kötelezettje összefoglalót készít.

(10) A kötelezett önkormányzat, illetve a fő közlekedési létesítmény kötelezettje a vélemények figyelembevételével véglegesíti az intézkedési tervet.

- ## ELŐADÁSOK

▶ **1995. évi LIII. tv.**

31. § (3) A környezeti zajjal leginkább terhelt területek zajcsökkentését, a zajjal még nem terhelt területek kedvező állapotának megőrzését - a külön jogszabály alapján - stratégiai zajtérképekre épülő intézkedési tervek végrehajtásával kell megvalósítani.

▶ **280/2004. (X.20.) Korm.**

9.§

- (3) Az intézkedési tervben kell meghatározni azokat a zajcsökkentési vagy más, **a zaj elleni védelmet célzó** műszaki, szervezési, településrendezési megoldásokat és egyéb intézkedéseket (például hatósági eljárás kezdeményezését), amelyekkel megakadályozható a zaj növekedése azokon az önkormányzat által kijelölt csendes területeken, a zajtól védendő vagy védelemre szánt területeken, ahol a zajjellemzők megfelelnek a következő stratégiai küszöbértékeknek vagy nem haladják meg azokat.
- (4) [...]
- (5) [...]
-

► **Végül...**

1)

Az önkormányzatok egy része
kipipálandó feladatot látott csak a projektben.

Akik többet láttak benne, azokkal jó volt együttműködni.
(lásd majd még: „küldetés” ill. „Hogyan tovább?”)

► Végül...

5. számú melléklet a KmF/ /2018. számú támogatási okirathoz

Adatszolgáltatás zajcsökkentési intézkedési terv készítéséről

készült a 49/2002/EK irányelv előírásainak megfelelően

Az intézkedési terv főbb adatai:

Település (agglomeráció) neve:	
Terület nagysága (km ²):	
Lakosok száma (fő)	

Költségek	
Elfogadás dátuma	
Befejezés dátuma	
Zajcsökkentéssel érintett személyek száma	

2)

Néhány fogalmat tisztázni kellene

az EU-Bizottságnak küldendő adatok (pl. érintettek száma),
a költségek (pl. mennyi a beruházásból a környezetvédelem);

Elmaradt a 280/2004. Korm. rend. felülvizsgálata
(az első str. zajtérképek elkészítése után)

► **Végül...**

3)

Az intézkedési terv (tervezete)

- szakértői javaslat,
amelyet
 - a hatóságok és az érintett közvélemény
véleményez,
 - az önkormányzat képviselőtestülete (közgyűlése)
fogad el.
-

► Végül...

4)

Az intézkedési terv nem

~~állapotértékelés,~~

~~helyzetismertetés,~~

hanem a zajcsökkentési

lehetőségek áttekintése,

eszközök hatásának bemutatása.

► Értékteremtés



Köszönöm a figyelmet!