

Zajosak vagyunk?

**Nagyvárosaink környezeti zajállapotának áttekintése
a megújított zajtérképek adatbázisa alapján**

Lukács András
zajreferens

A stratégiai zajtérképek eredményei

Érintettség

Lakossági érintettség

Érzékeny létesítmények érintettsége

Iskola

Óvoda

Kórház

L_{den} 55- 75< dB zajterhelés (5 dB-es sávokban) hány lakost érint

$L_{éjjel}$ 50-70< dB zajterhelés (5 dB-es sávokban) hány lakost érint

Küszöbértékek:

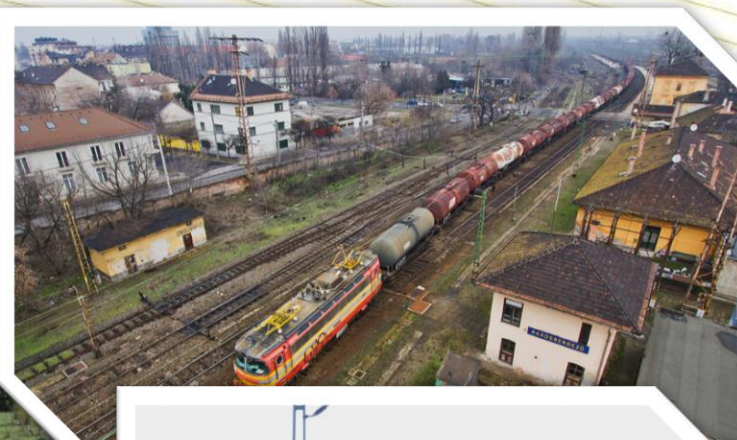
közlekedési zajforrások esetén $L_{den} = 63$ dB, $L_{éjjel} = 55$ dB.

ipari zajforrások esetén $L_{den} = 46$ dB, $L_{éjjel} = 40$ dB.

Vizsgált zajforrások

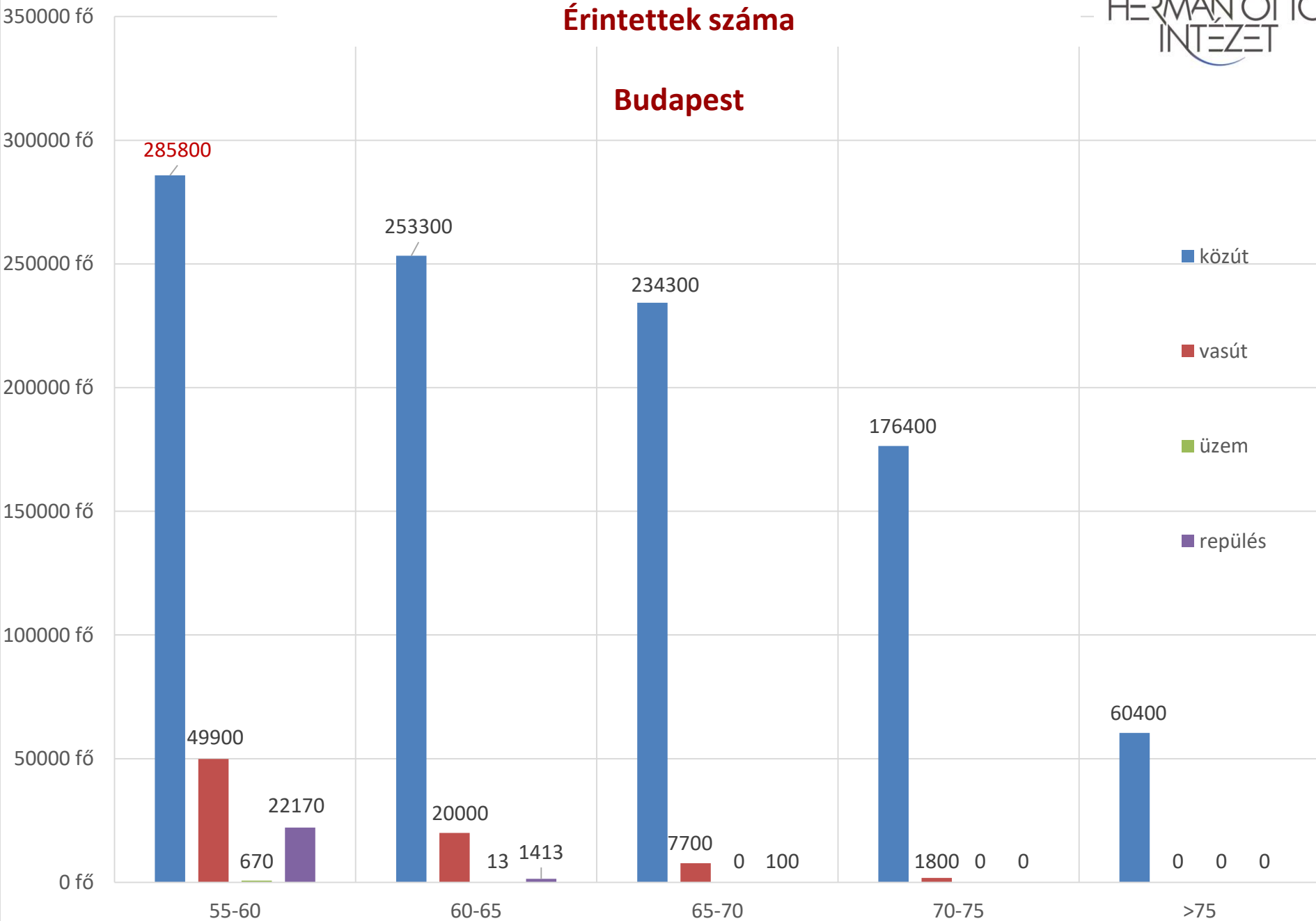
Ma a városi zajterhelés 70-80%-a közlekedésből származik

„Az ENSZ adatai szerint a civilizációs zajterhelés évtizedenként 1 dB-lel növekszik, a nagyvárosi zaj ma harmincszor akkora, mint a 30-as években volt.”



Az egyes zajforrás-csoportok okozta zajterhelés (L_{den}) Érintettek száma

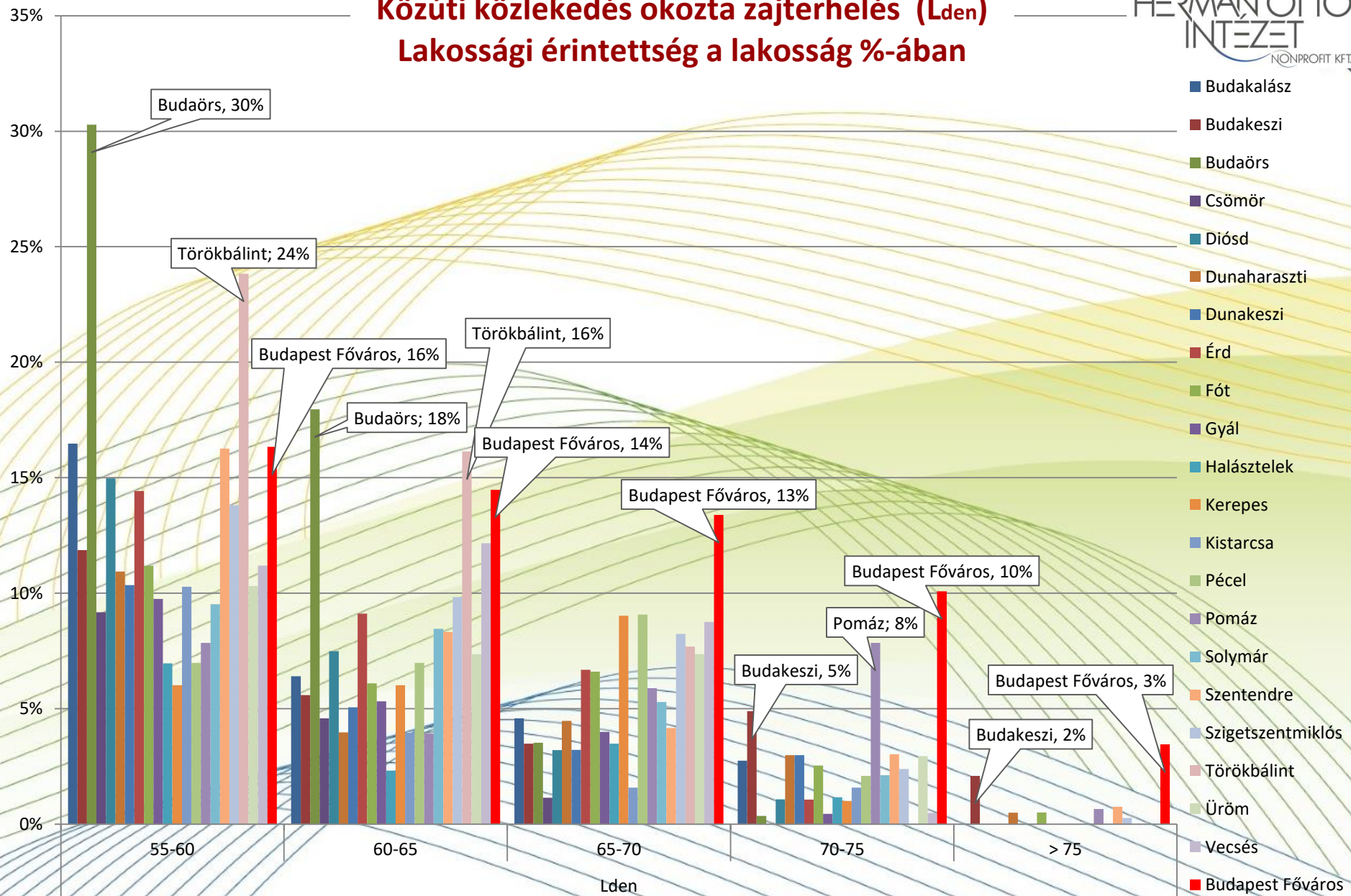
Budapest



Fülek kalibrálása

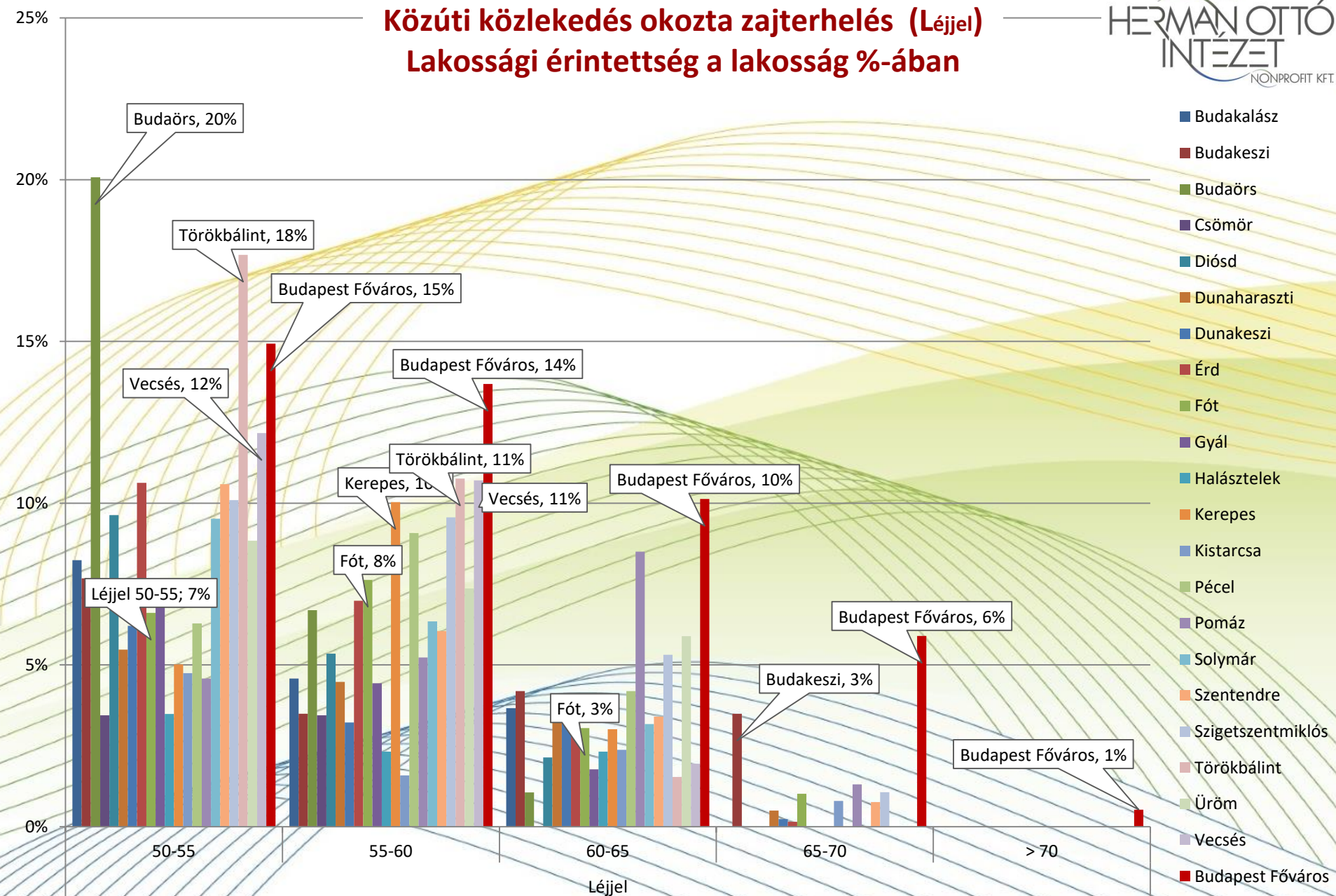
- Teremben mérhető zajszint
~41 dB
- Közúti zaj
 - 55 dB (ez a küszöbérték éjszaka)
 - 65 dB (10 dB-es túllépés éjszaka)

Közúti közlekedés okozta zajterhelés (L_{den}) Lakossági érintettség a lakosság %-ában

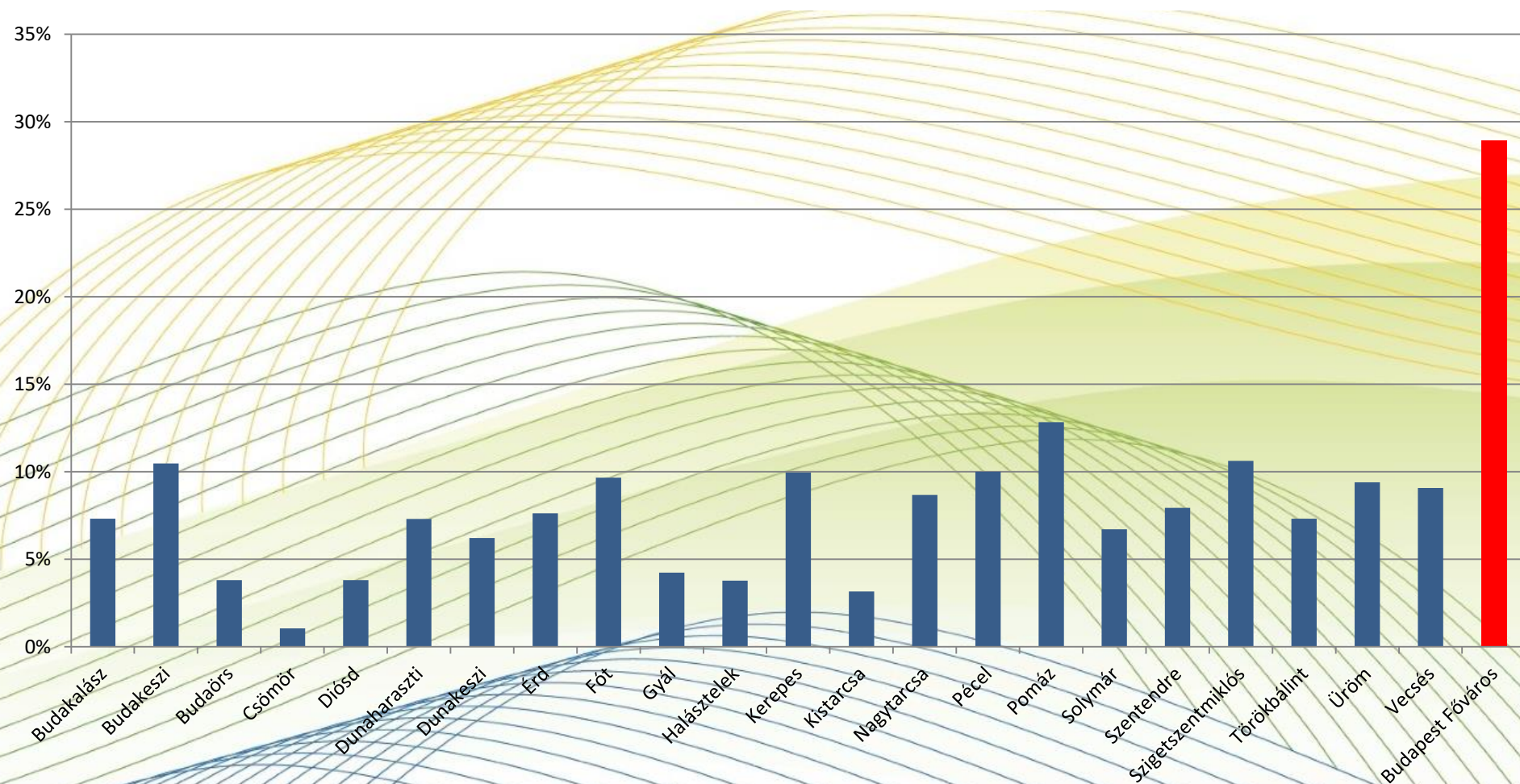


Közúti közlekedés okozta zajterhelés (Léjjel)

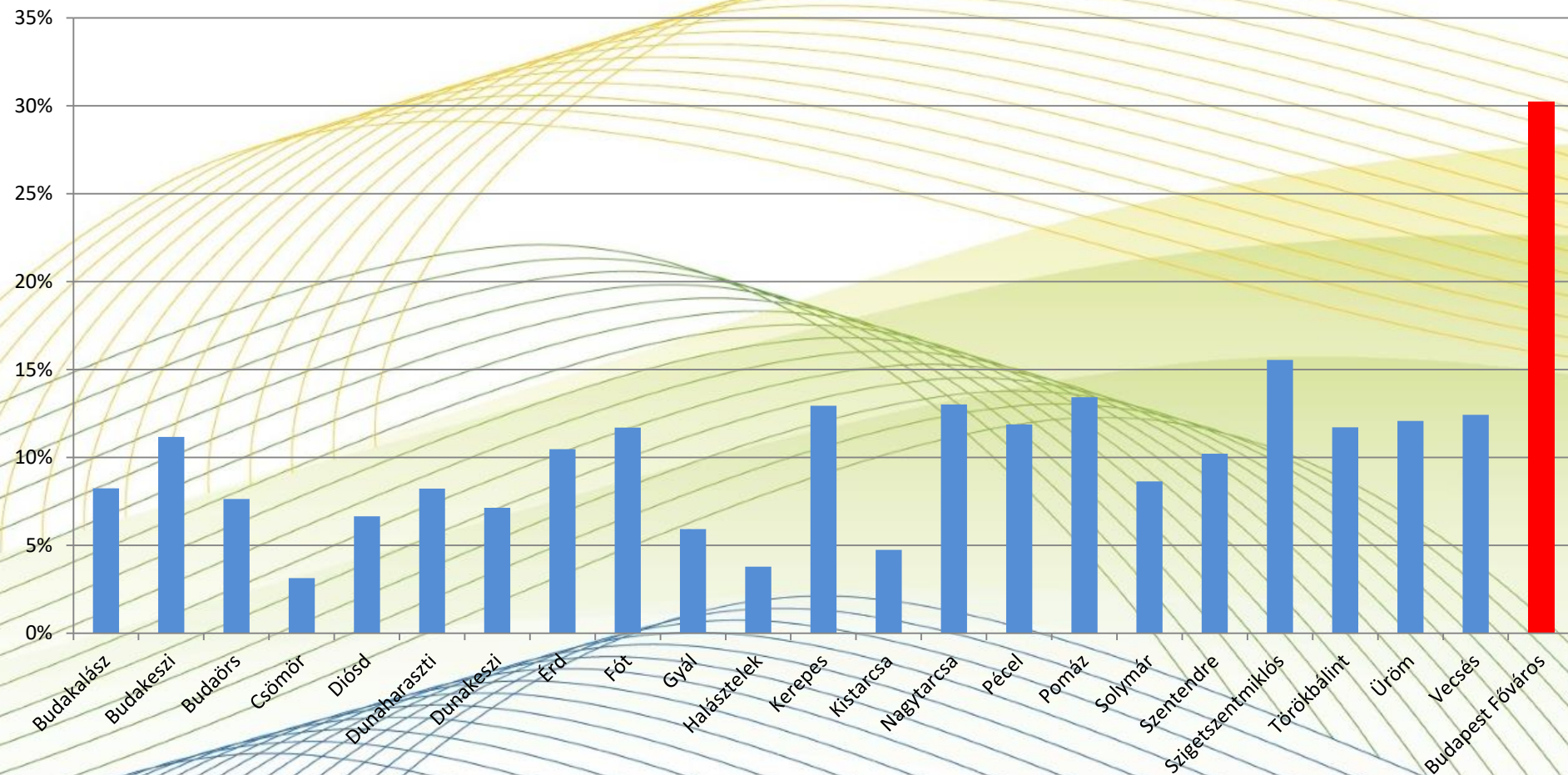
Lakossági érintettség a lakosság %-ában



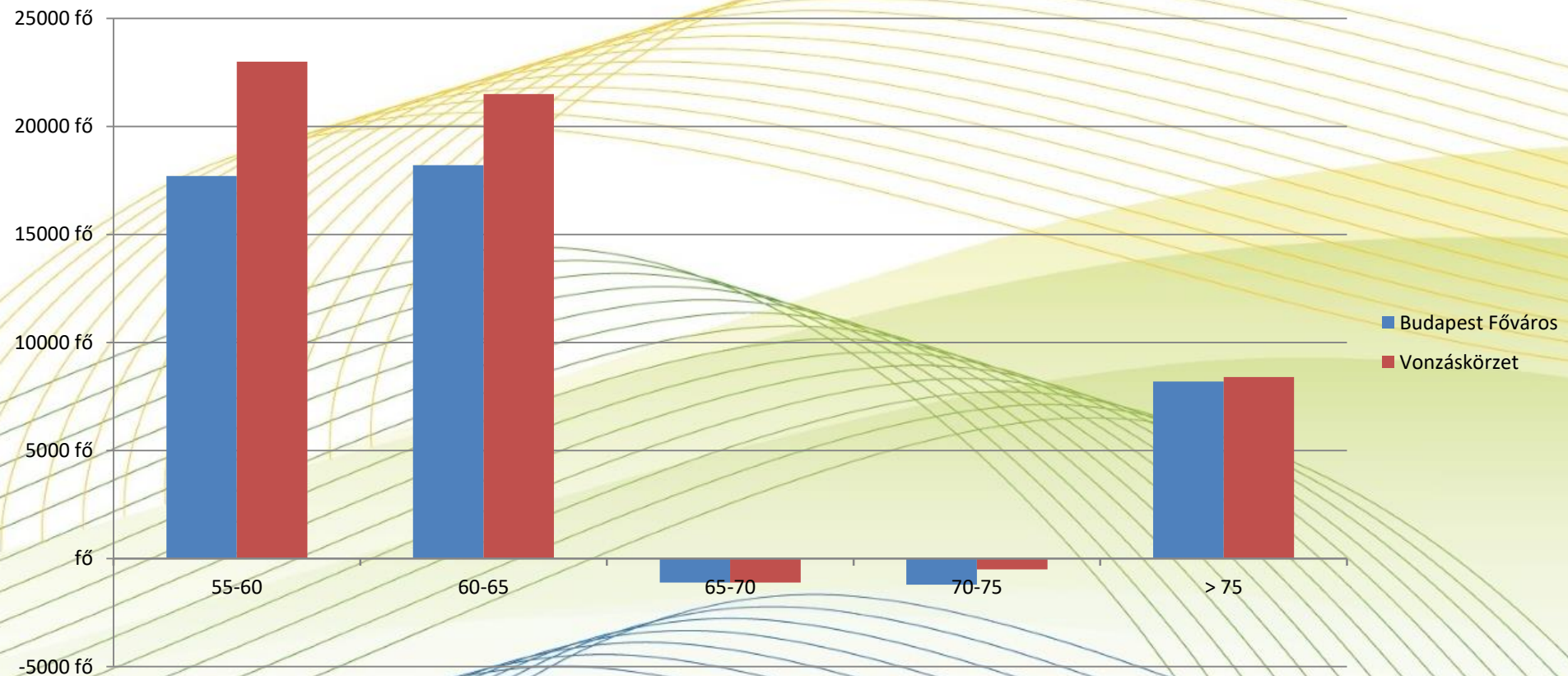
Közúti közlekedés okozta zajterhelés (L_{den}) Túllépéssel (>63 dB) érintettek száma a lakosság %-ában



Közúti közlekedés okozta zajterhelés (Léjjel) Túllépéssel érintettek(>55 dB) száma a lakosság %-ában

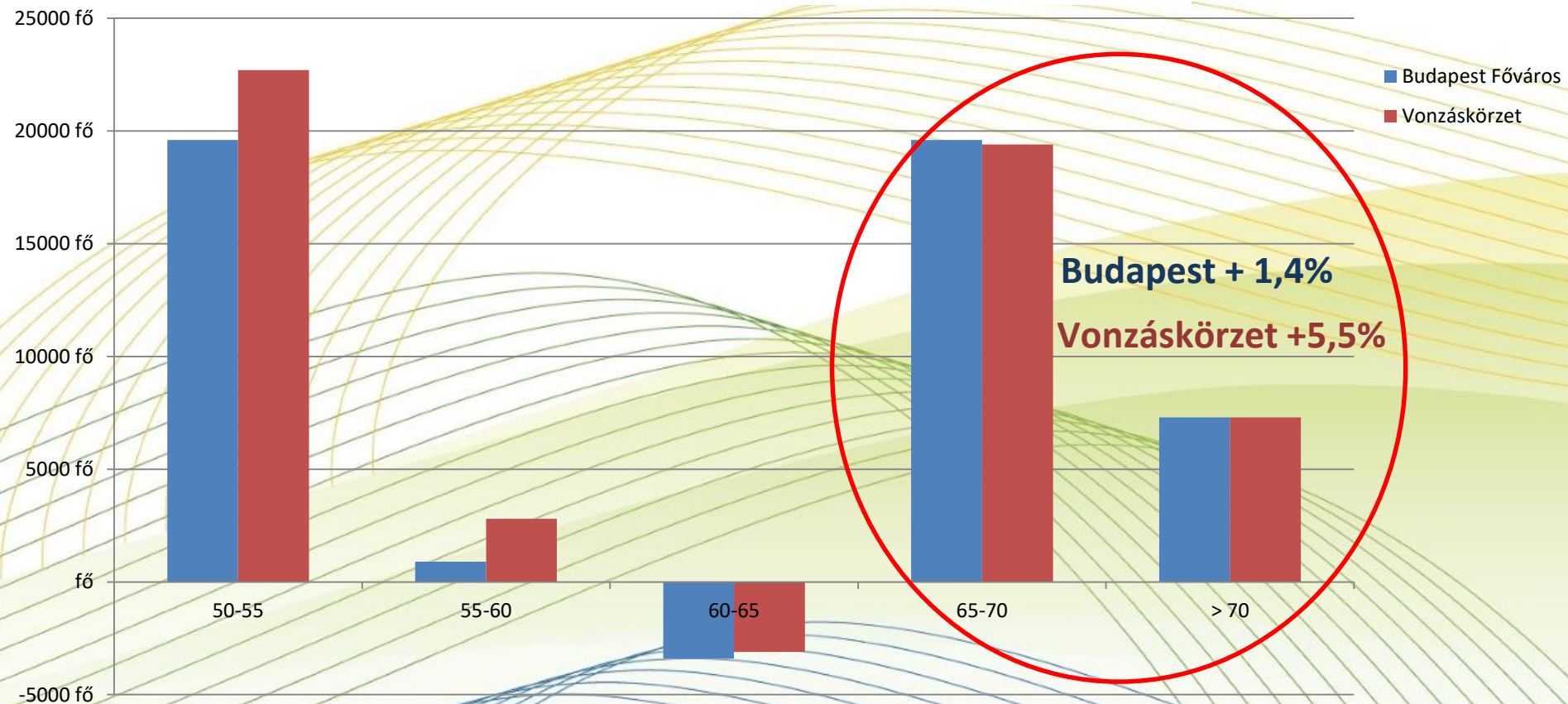


Közúti közlekedés okozta zajterhelés (L_{den}) Érintettség változása 2012 – 2017.



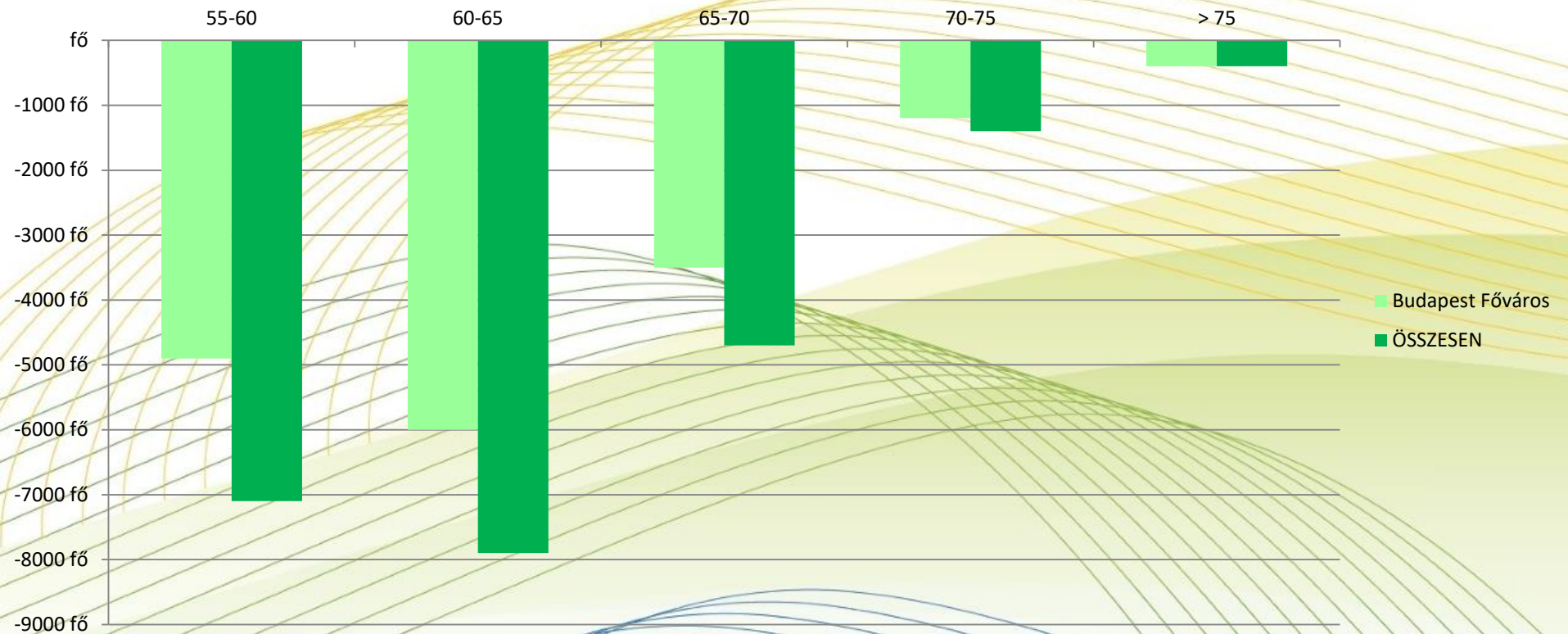
**Összeségében növekedett az érintettek száma
Terjed a város, az agglomeráció lakossága növekszik**

Közúti közlekedés okozta zajterhelés (Léjjel) Érintettség változása 2012 – 2017.

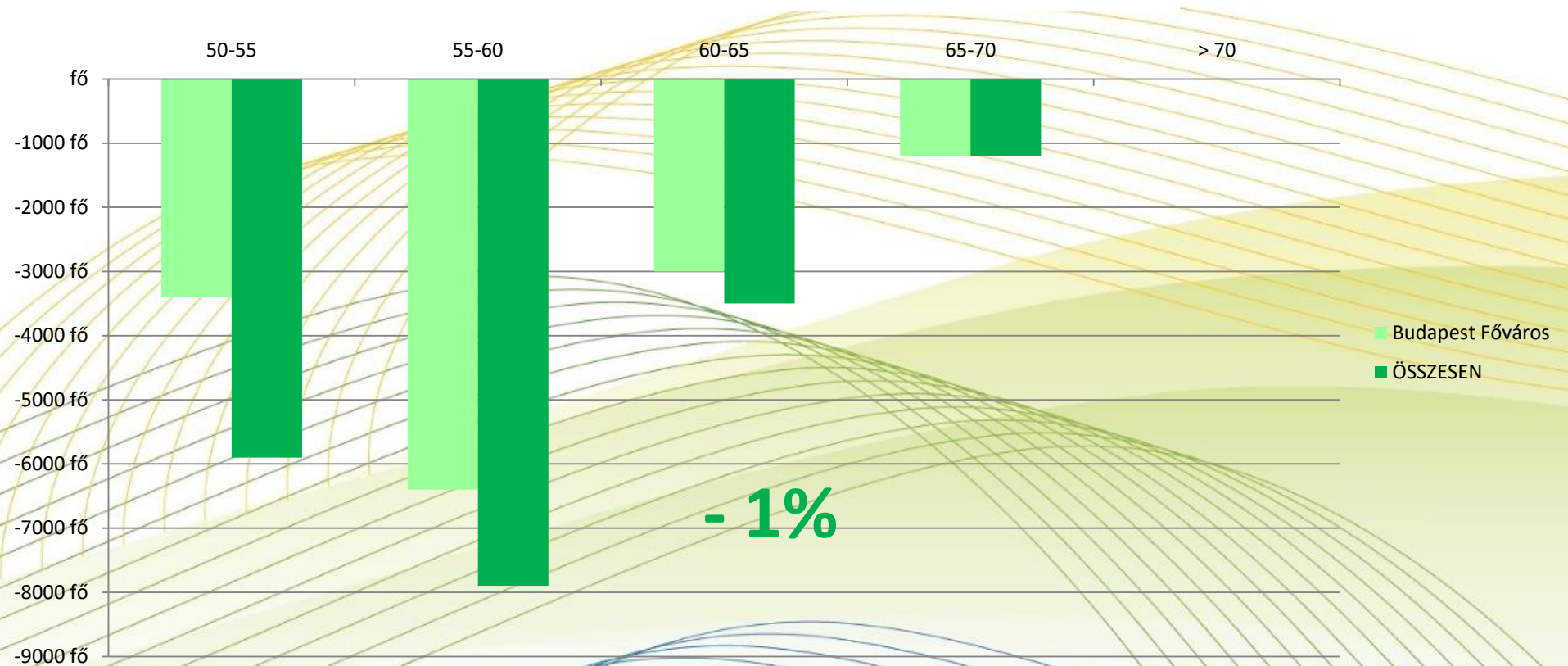


**Összeségében növekedett az érintettek száma
Terjed a város**

Vasúti közlekedés okozta zajterhelés (L_{den}) Érintettség változása 2012 – 2017.

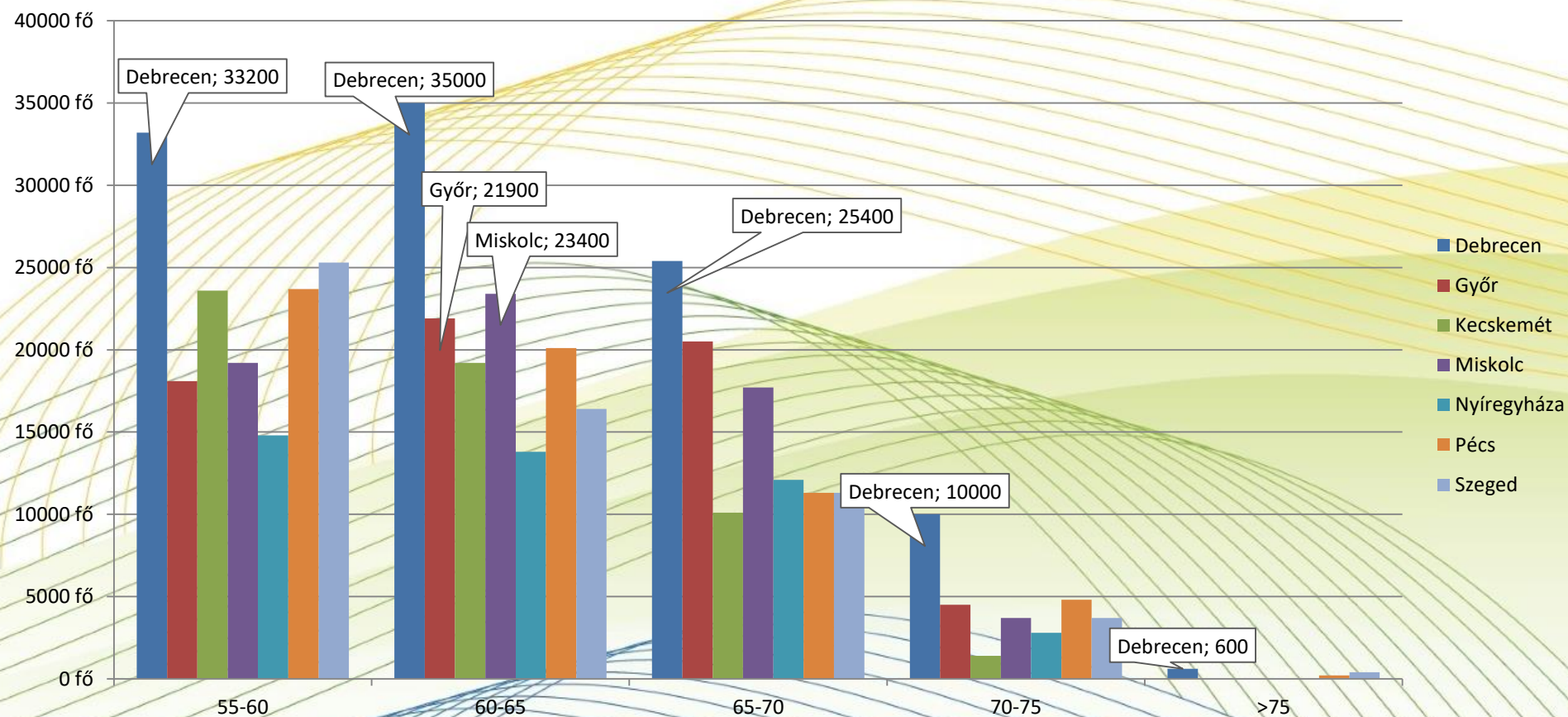


Vasúti közlekedés okozta zajterhelés (Léjjel) Érintettség változása 2012 – 2017.

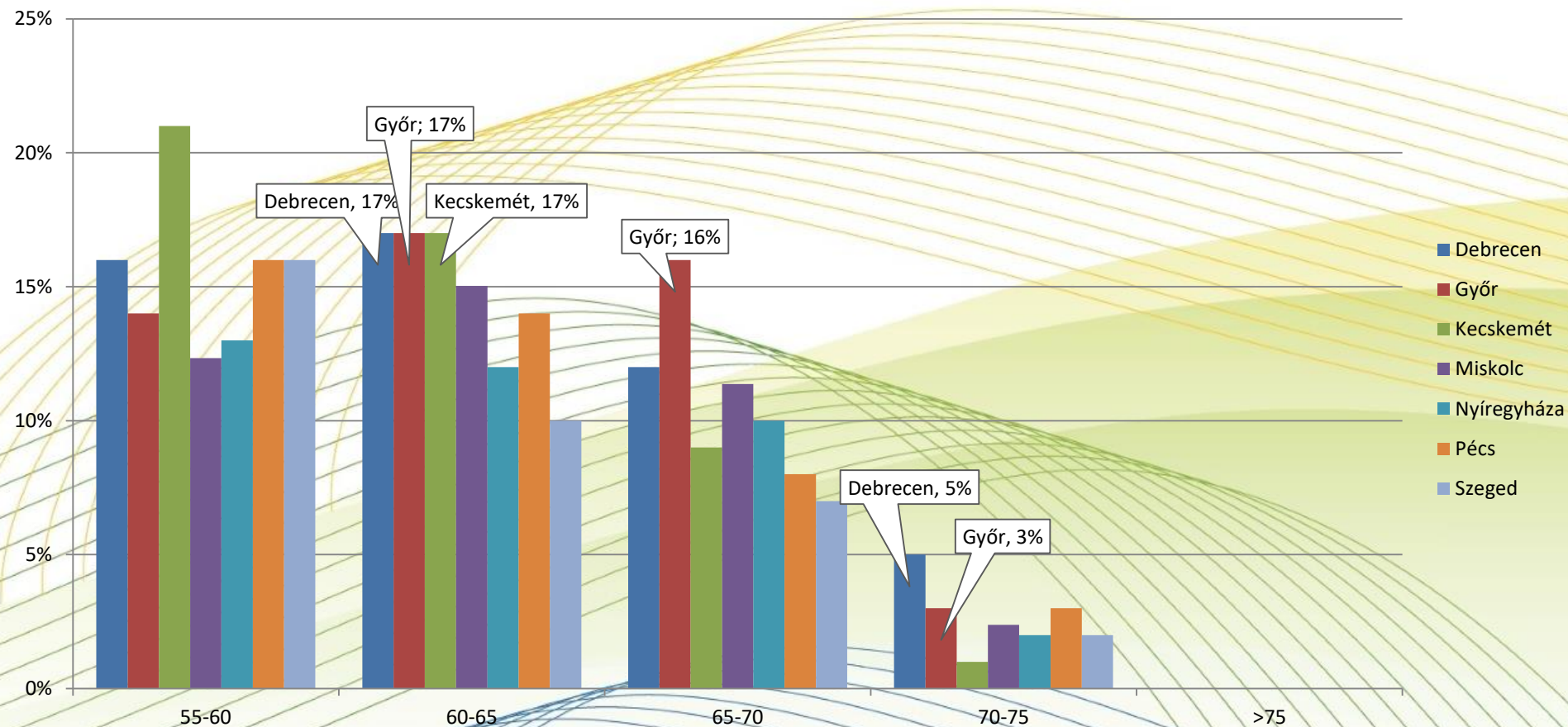


Pályakorszerűsítések, járműállomány cserélődése

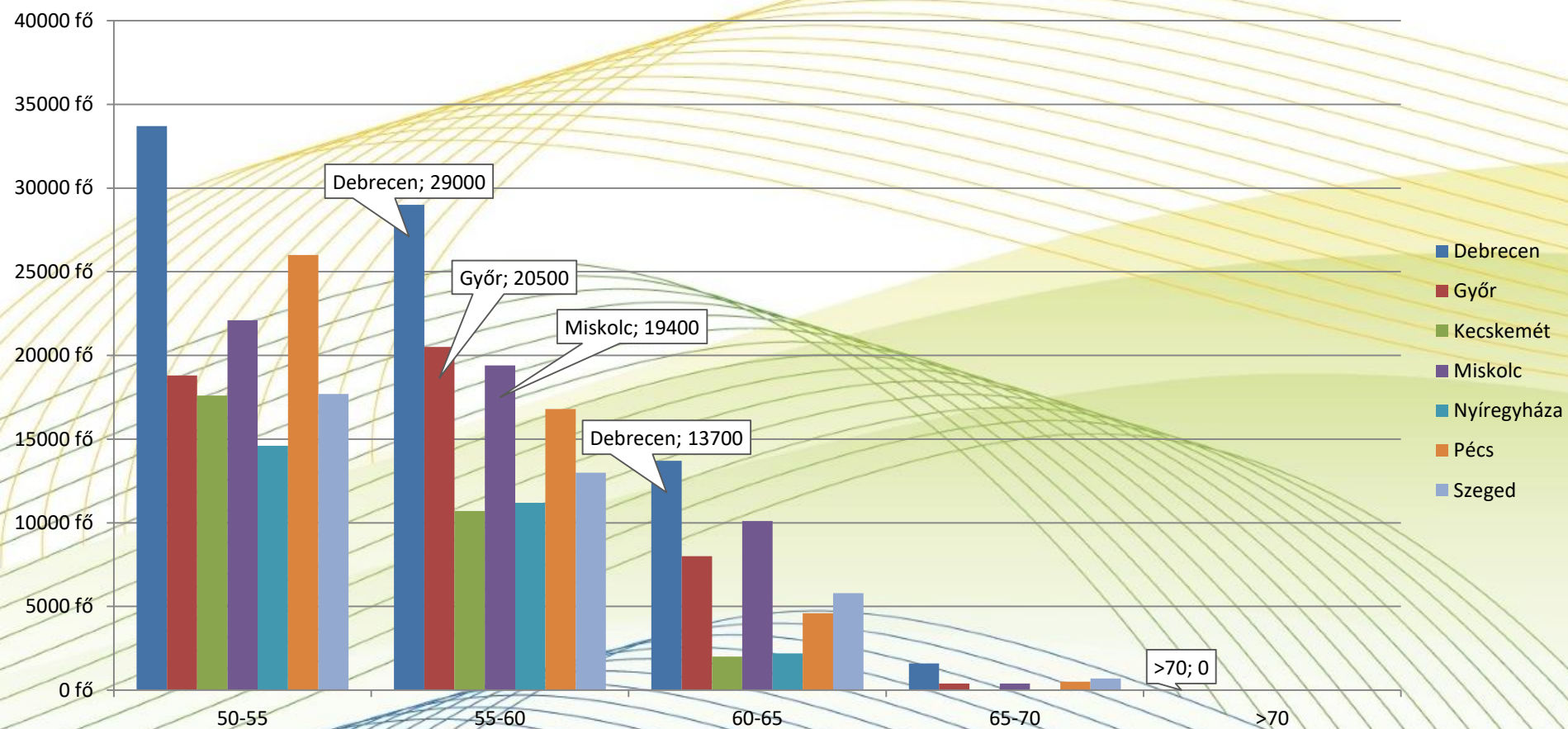
Közúti közlekedés okozta zajterhelés (L_{den}) Érintettek száma 100 000 lakos fölötti városokban



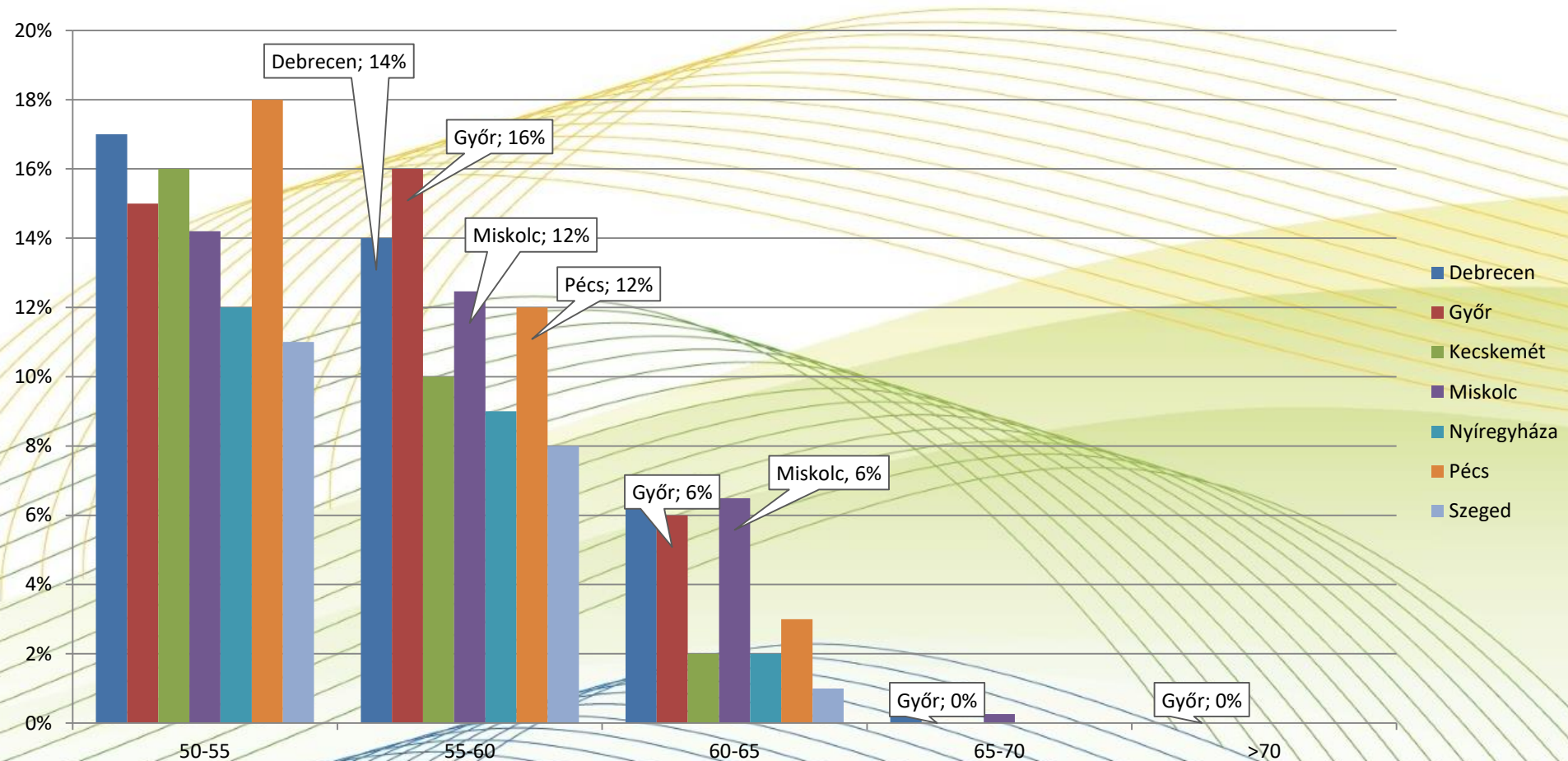
Közúti közlekedés okozta zajterhelés (L_{den}) Túllépéssel érintettek száma a lakosság %-ában



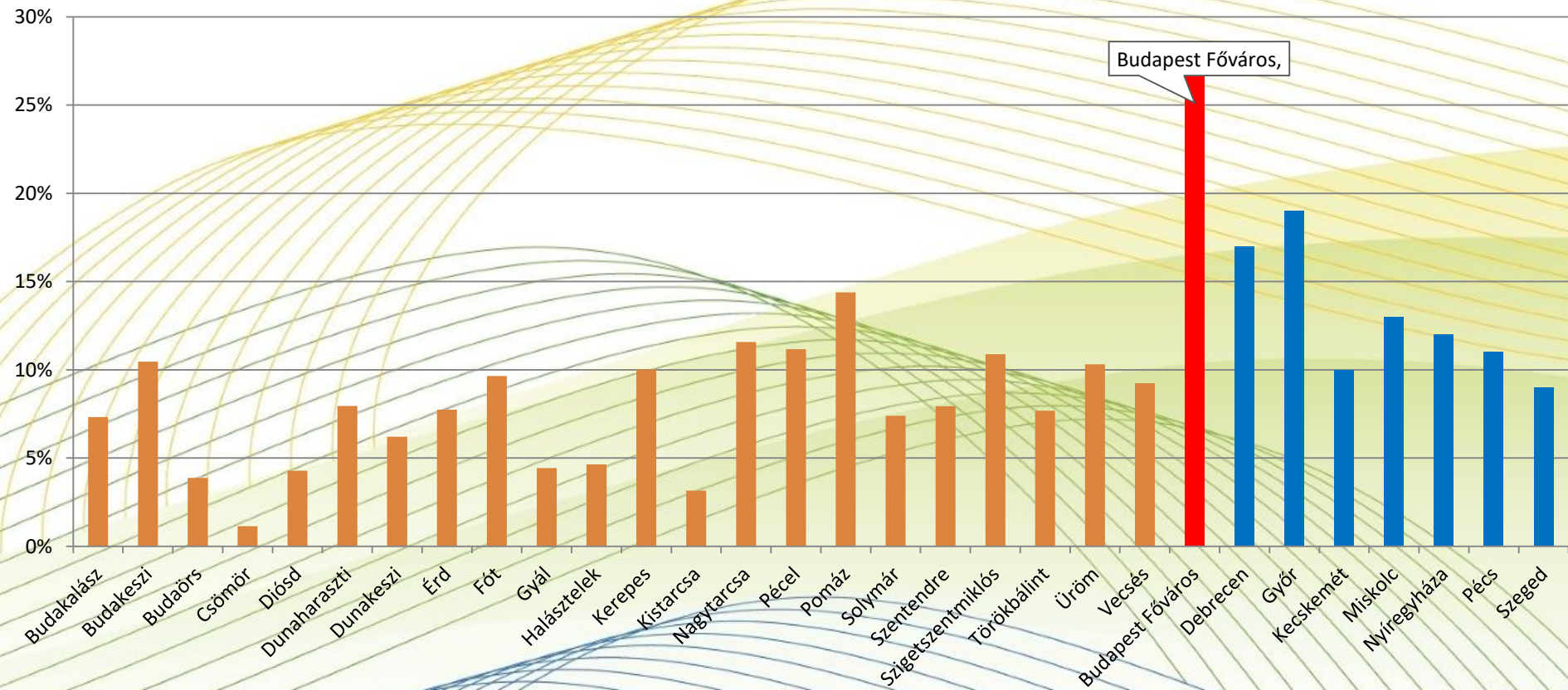
Közúti közlekedés okozta zajterhelés (Léjjel) Érintettek száma



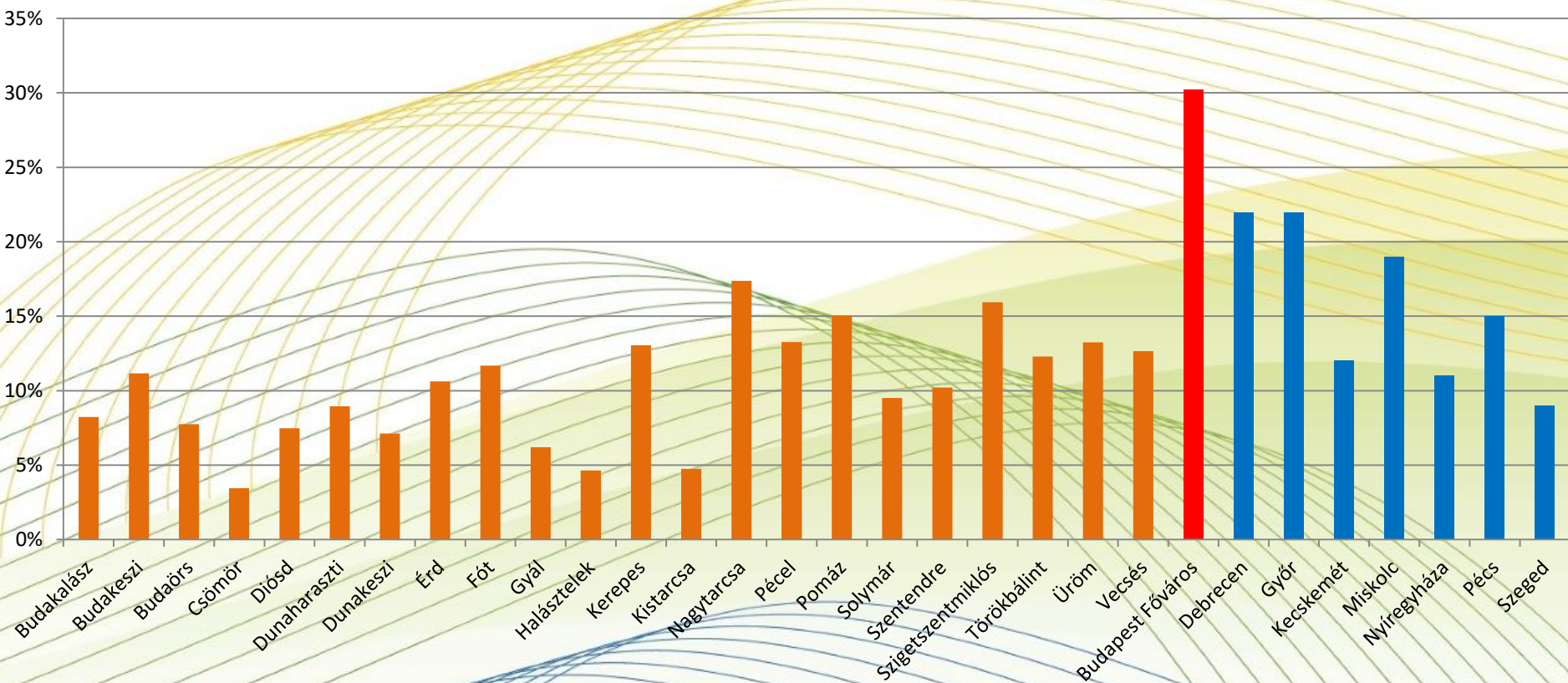
Közúti közlekedés okozta zajterhelés (Léjjel) Túllépéssel érintettek száma a lakosság %-ában



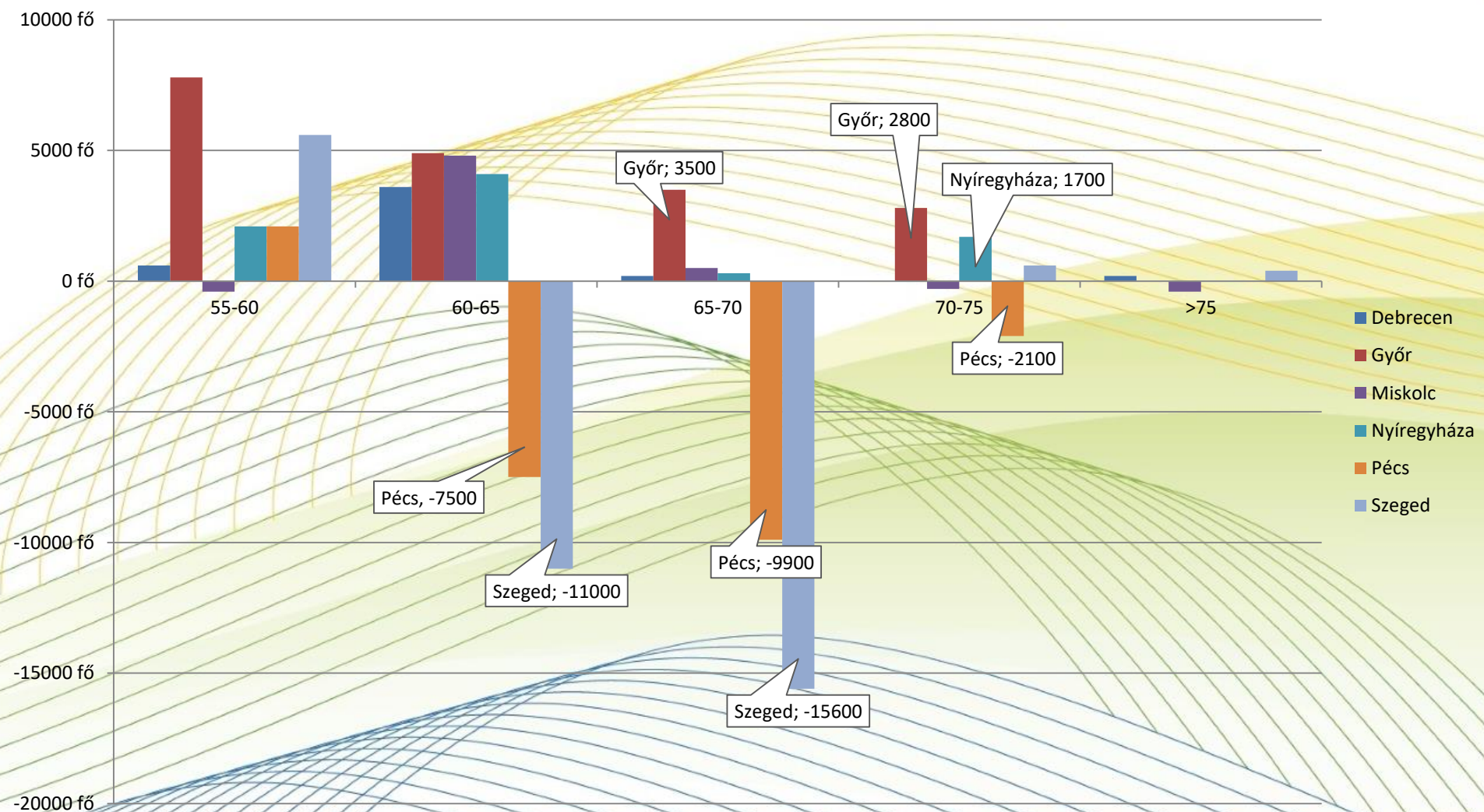
Közúti közlekedés okozta zajterhelés (L_{den}) Túllépéssel érintettek száma a lakosság %-ában



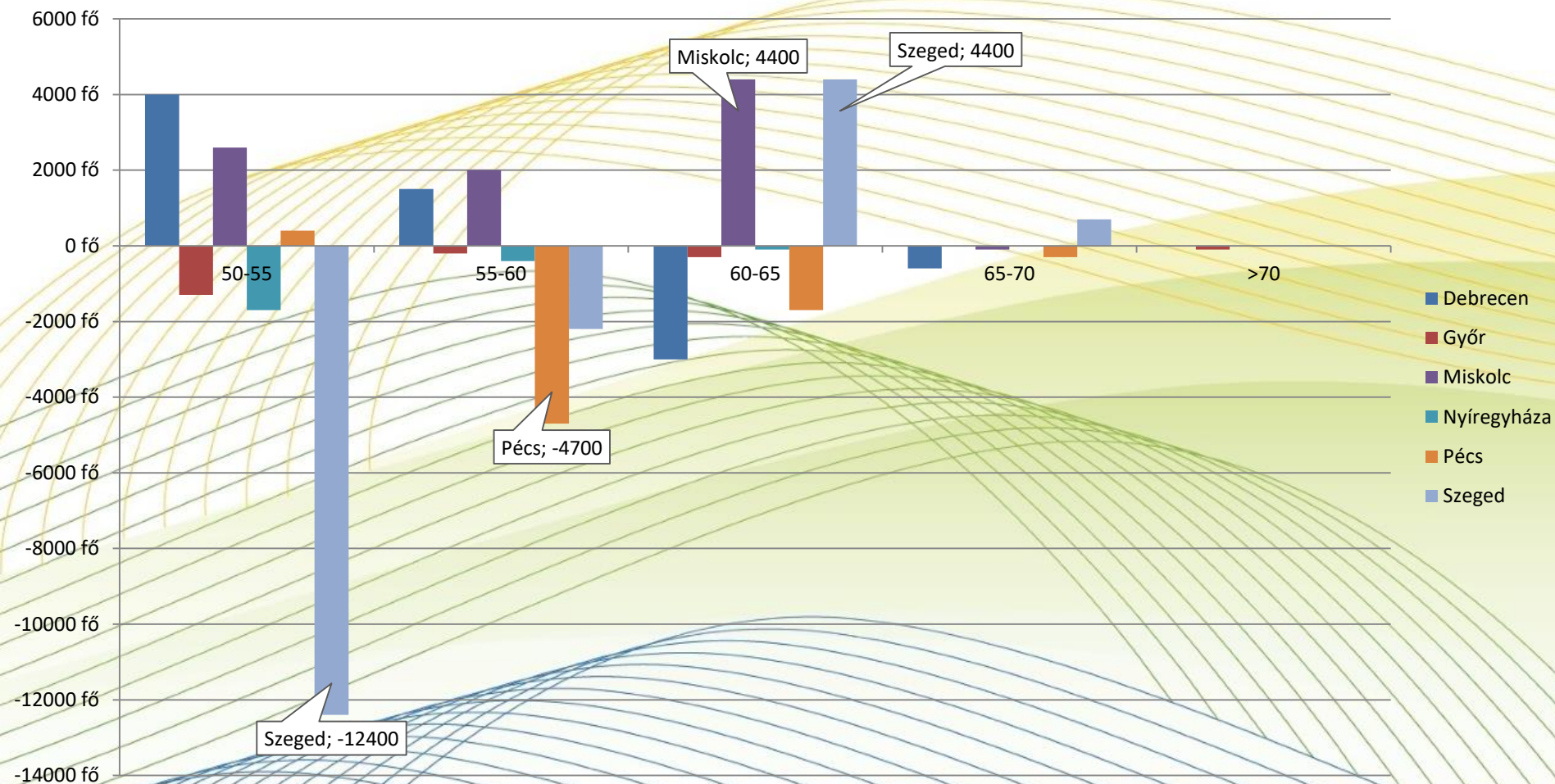
Közúti közlekedés okozta zajterhelés (Léjjel) Túllépéssel érintettek száma a lakosság %-ában



Lakossági érintettség-változás 2017-2012. (közút - Lden - fő)



Lakossági érintettség-változás 2017-2012. (közút - Léjjel - fő)



KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ FIGYELMÜKET!